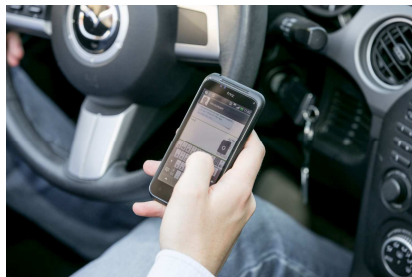


listopad 2018

www.dekra.de/dekrainfo

Wydawca::
DEKRA e.V.
Konzernkommunikation
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
Niemcy



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium.
Uprasza się o podanie informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji: motyw można uzyskać w Wydziale Prasowym DEKRA pod numerem telefonu +49.711.7861-2122

Coraz większy problem: dekoncentracja spowodowana przez obsługę smartfona

Dekoncentracja za kierownicą:

Kontrowersyjna opinia: obsługa smartfona nawet bardziej niebezpieczna niż alkohol

Dekoncentracja za kierownicą staje się coraz poważniejszym problemem w ruchu drogowym, ostrzegają rzeczoznawcy z DEKRA. Pokazuje to przeprowadzone przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych Badenii-Wirtembergii badanie wszystkich śmiertelnych wypadków, do których doszło w roku 2017. Wynik jest następujący: w ponad 17% wypadków uczestnik uległ dekoncentracji z uwagi na obsługę telefonu komórkowego. Jako przyczyna wypadków dekoncentracja odgrywa znacznie większą rolę niż na przykład wpływ alkoholu podczas prowadzenia pojazdu.

Także inne dane potwierdzają, że wielu kierujących samochodami lekkomyślnie podchodzi do niebezpieczeństwa związanego z obsługą smartfona podczas prowadzenia pojazdu. Badanie przeprowadzone przez organizację Forsa na zlecenie DEKRA pokazuje, że 55% wszystkich kierowców samochodów, którzy posiadają telefon komórkowy, korzysta z niego prowadząc pojazd. Zdaniem rzeczoznawców z DEKRA jest to wysoce niebezpieczna lekkomyślność. Prowadząc samochód z prędkością 50 km/h i dekoncentrując się na obsłudze smartfona tylko przez trzy sekundy, pokonujemy „na ślepo” ponad 40 metrów.

„Nikt z nas prowadząc samochód dobrowolnie nie zamknąłby na trzy sekundy oczu, natomiast spoglądanie na smartfona podczas jazdy jest dla wielu osób rzeczą zupełnie normalną. W ostatecznym rozrachunku efekt końcowy jest przy tym taki sam: nie widzę,

co się dzieje na drodze i nie mogę zareagować“, ostrzega Jann Fehlauer, Prezes DEKRA Automobil GmbH.

Testy przeprowadzone na placu testowym przez ekspertów DEKRA badających wypadki drogowe pokazują, do czego może doprowadzić dekoncentracja podczas prowadzenia pojazdu. Podczas testu kierowcy samochodów poruszając się z prędkością 30 km/h jednocześnie obsługiwali swój telefon komórkowy. Wielu testerów zupełnie nie zareagowało na piłkę, która nagle wpadła na jezdnię. Ponadto inni badani zupełnie nie zauważyli czerwonego światła na sygnalizatorze. Jest to problem, który wcale nie ogranicza się do młodych kierowców samochodów. Już ponad połowa kierujących z przedziału wiekowego 45- 59 lat (54%) korzysta z telefonu komórkowego podczas prowadzenia auta. W przypadku młodszych kierowców jest to 85%.

Ciekawe wskazówki w kwestii postępowania ze smartfonem podczas prowadzenia pojazdu w ruchu drogowym można także znaleźć na stronie internetowej www.dekra-smarter-traffic.com. Z humorystycznych i robiących wrażenie filmików wideo można wyciągnąć wniosek, że w ruchu drogowym wymagana jest pełna koncentracja.

DEKRA Info



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium. Uprasza się o podanie informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji: motyw można uzyskać w Wydziale Prasowym DEKRA pod numerem telefonu +49.711.7861-2122

Wyważanie kół się opłaca: cicha praca i dłuższa trwałość

Czy należy oszczędzać podczas przeprowadzania wymiany opon?

Wyważanie kół nie jest luksusem

Wraz z nastaniem sezonu zimowego, w Niemczech znów wymienia się miliony kół. Wymiana kół wiąże się z powstaniem po stronie właścicieli pojazdów znacznych kosztów. Oprócz opon i felg, a w przypadku nowych pojazdów także czujników ciśnienia powietrza w oponach, na rachunku z reguły pojawiają się także takie pozycje kosztowe jak: demontaż i montaż nowych kół na pojeździe, jak również ich wyważenie. „Niektórzy właściciele pojazdów uważają, że w przypadku tej ostatniej pozycji można zaoszczędzić, jest to jednak myślenie z gruntu fałszywe“, stwierdza Christian Koch, ekspert z zakresu ogumienia w DEKRA.

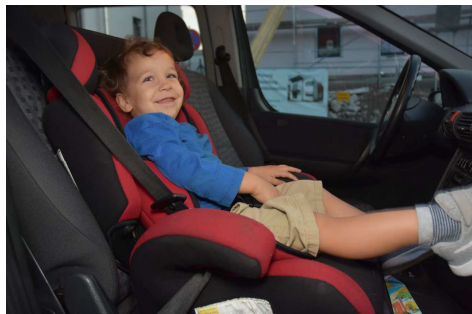
Wyjaśnienie jest następujące: opony, w zależności od uwarunkowań producenta, wykazują nierówności w formie odchyłeń geometrycznych, nierównomiernego rozłożenia masy albo zróżnicowanych sztywności“, wyjaśnia Christian Koch. „Te nierównomierne kształty mogą podczas pracy prowadzić do skutków, które kierujący odbierają z reguły jako wibracje pojazdu albo drgania kierownicy.“

Niewyważenie koła na poziomie dziesięciu gramów podczas jazdy z prędkością równą 100 km/h objawia się na przykład siłą odśrodkową na poziomie około 2,5 kilograma. Przy prędkości jazdy 200 km/h pojazd doświadcza obciążenia na poziomie 10 kilogramów, a więc czterokrotności wcześniej podanej wartości. Dzięki prawidłowemu wyważeniu kół z reguły jest możliwe całkowite zniwelowanie tych nierównomierności.

„Wyważanie kół nie jest więc żadnym luksusem, lecz techniczną koniecznością, nie tylko w odniesieniu do komfortu poruszania się, lecz szczególnie w odniesieniu do bezpieczeństwa. W przypadku znacznego niewyważenia występuje niebezpieczeństwo, że pojazd będzie ulegał znacznym obciążeniom. Dotyczy to w szczególności łożysk kół, zawieszenia osi i karoserii.“

Dlatego w przypadku montażu nowych kół, ale także podczas przeprowadzanej co pół roku wymiany kół nieodzownym elementem prawidłowego, zgodnego ze sztuką montażu opon jest wyważenie kół. „Koszty fachowo przeprowadzonego wyważenia kół zwrócą się w formie ich cichej pracy i większego komfortu jazdy, jak również w postaci większej trwałości opon i podwozia“, stwierdza Christian Koch

DEKRA Info



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium. Uprasza się o podanie informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji: motyw można uzyskać w Wydziale Prasowym DEKRA pod numerem telefonu
Tel. +49.711.7861-2122

Także na krótkich dystansach należy zawsze prawidłowo zapinać dziecko w foteliku

System Isofix dla maluchów i większych dzieci

Stabilne połączenie

Nawet najlepszy fotelik przeznaczony do przewozu dzieci oferuje ochronę tylko wtedy, gdy znajdujące się w nim dziecko jest prawidłowo zamocowane pasami i to nawet na najkrótszych odcinkach, przypominają rzeczoznawcy DEKRA. Dotyczy to także powszechnie stosowanego systemu Isofix, w przypadku którego foteliki dziecięce są połączone poprzez zintegrowany z karoserią pałąk mocujący. Aby dzieci były chronione w optymalny sposób, w przypadku tych fotelików dziecięcych podczas dokonywania zakupu, instalacji i w codziennym użytkowaniu należy wziąć pod uwagę kilka aspektów. Ralf Ambos, inżynier odpowiedzialny za przeprowadzanie testów w DEKRA Technology Center w Klettwitz określa najważniejsze punkty:

- Należy zebrać informacje odnośnie różnych wariantów, które aktualnie są dostępne na rynku. Tak więc na przykład są dostępne foteliki z mocowaniem Isofix oferujące ochronę w przypadku uderzenia z boku, które w razie wypadku absorbują energię i szczególnie dobrze chronią głowę dziecka. Niektóre modele dysponują zagłówkami o regulowanej wysokości, funkcję skręcania albo leżenia. Rozsądnym wyborem mogą być także modele platformowe, w przypadku których najpierw występuje misa umożliwiająca przewożenie dziecka w pozycji leżącej, a następnie mamy większy fotelik dla dziecka.
- Przed dokonaniem zakupu należy koniecznie sprawdzić, czy dany model nadaje się do Państwa samochodu. Można to stwierdzić na podstawie listy typów, która jest załączona do fotelika albo znaleźć na stronie internetowej producenta. Można tam także znaleźć dane dotyczące prawidłowego umieszczenia fotelika w pojeździe.
- Fotelik należy precyzyjnie dostosować do wzrostu i wagi Państwa dziecka nie zapominając o przeprowadzaniu regularnej regulacji fotelika.
- Używany fotelik dziecięcy z systemem Isofix należy kupować tylko wtedy, gdy mamy pewność, że nie został on wcześniej uszkodzony wskutek wypadku.

Ewentualne odkształcenia dla laika są trudne do zaobserwowania, a mogą w poważny sposób wpłynąć na funkcje ochronne.

- Ponadto należy zwrócić uwagę na to, aby otrzymać instrukcję obsługi i wszystkie drobne elementy, takie jak płytki z pianki i wkładki do siedzenia.

DEKRA Info



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium.
Uprasza się o podanie informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji: motyw można uzyskać w Wydziale Prasowym DEKRA pod numerem telefonu +49.711.7861-2122

Osprzęt zimowy w bagażniku: skrobaczka do szyb, odmrażacz itd.

Kontrola wyposażenia przed nastaniem zimnych dni

Bezpieczne podróżowanie w okresie zimowym

Przygotowując odpowiednio wcześniej swój samochód do warunków zimowych mamy pewność, że bezpieczniej przejdziemy przez zimną porę roku i że będziemy w lepszym stopniu chronieni przed awariami, przypominają rzeczoznawcy z DEKRA. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą kierowcom samochodów przygotować swoje pojazdy do zimy.

Stosowanie opon zimowych jest w Niemczech obowiązkowe w przypadku wystąpienia gołoledzi, śliskości pośniegowej, błota, śliskiej nawierzchni albo zalegającego szronu. Czekać ze zmianą opon na zimowe do pierwszych opadów śniegu należy liczyć się z niebezpieczeństwem wystąpienia poślizgu, otrzymaniem mandatu (60 euro, w przypadku wystąpienia utrudnień: 80 euro i każdorazowo jednego punktu karnego). Dla dobrej przyczepności na śliskiej nawierzchni dróg eksperci zalecają, aby opony miały bieżnik o głębokości przynajmniej czterech milimetrów. Także wycieraczki szyb muszą sprostać wyzwaniom, jakie stawia przed nimi okres zimowy. Ustawodawca wymaga tutaj, aby do dyspozycji była wystarczająca ilość płynu do spryskiwaczy ze środkiem chroniącym przed zamrażaniem, w przeciwnym razie, podobnie jak w przypadku niewłaściwego ogumienia, można otrzymać mandat. Gotowe mieszanki najczęściej są wystarczające do temperatury około – 20 stopni Celsjusza.

W okresie zimowym w samochodzie nie może zabraknąć niektórych akcesoriów pomocniczych. Należą do nich: skrobaczka do szyb, rękawiczki, ręczna szczotka, folia ochronna do szyby czołowej i środek do odmrażania szyb. Pomocne mogą się okazać także: łańcuchy śniegowe, kable rozruchowe i składana łopata. Na wypadek korków albo załamania pogody dobrze jest posiadać także kilka kocy, trochę prowiantu na czarną godzinę, wodę i ładowarkę do smartfona z odpowiednim kablem umożliwiającym podłączenie w samochodzie.

Należy także zadbać o czystą wewnętrzną stronę szyby czołowej, która w warunkach dużej wilgotności szybko zachodzi mgłą i odbija się w ciemności. Aby parkując pod latarnią nie stać rano przy zamkniętych drzwiach samochodu zaleca się natrzeć uszczelki drzwi środkiem do pielęgnacji gumy. Zimą agresywna mieszanka składająca

się z soli, zabrudzeń i wody intensywnie atakuje lakier samochodu. Z tego powodu drobne uszkodzenia należy zabezpieczyć zanim zanieczyszczenia wnikną głębiej w warstwę lakieru.

Przede wszystkim, gdy ostatnie badania techniczne odbyły się już dawno temu przed zimą zaleca się przeprowadzenie profesjonalnej kontroli pojazdu, która jest wykonywana przez liczne warsztaty i która w niektórych automobilklubach jest oferowana ze zniżką, albo nawet bezpłatnie. Podczas sprawdzenia pojazdu najczęściej kontrolowane są akumulatory, system oświetlenia, płyn chłodniczy, olej silnikowy, ogumienie i hamulce.

DEKRA Info