

Serwis dla redakcji

09. 2018

www.dekra.de/dekrainfo

Wydawca:

DEKRA e.V.

Konzernkommunikation

Handwerkstraße 15

Treść

Nadal duża liczba wypadków z udziałem rowerów

Tutaj jest niebezpiecznie

Coraz więcej ludzi wsiada na rowery. Pozwala to zachować dobrą kondycję, przyczynia się do ochrony środowiska i często na krótkich dystansach pozwala dotrzeć do celu szybciej niż korzystając z samochodu. Drugą stroną tego trendu jest pozostająca na takim samym poziomie liczba wypadków w ruchu drogowym z udziałem rowerzystów. W roku 2017 życie straciło 382 kierujących rowerami w ruchu drogowym, ponad 79.000 odniosło obrażenia. Rzecznicy z DEKRA informują, gdzie rowerzyści powinni szczególnie uważać.

Jazda samochodem z dzieckiem

Należy zwrócić uwagę na stabilny fotelik.

Podróżując ze swoim dzieckiem młodzi rodzice powinni wziąć pod uwagę kilka punktów, aby wszyscy mogli podróżować bezpiecznie oraz w miarę możliwości bezstresowo. Oczywiście powinno być to, że synka albo córeczkę należy przewozić w specjalnym nosidełku, albo w foteliku dziecięcym. „Takie systemy muszą posiadać dopuszczenie zgodnie z przepisami ECE 44/04 albo R129, wyjaśnia ekspert z zakresu badania wypadków drogowych Markus Egelhaaf z DEKRA.”

Serwis dla redakcji

09. 2018

www.dekra.de/dekrainfo

Wydawca:

DEKRA e.V.

Konzernkommunikation

Handwerkstraße 15



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium..
Uprasza się o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji:

Motyw jest dostępny do pobrania pod adresem: www.dekra.de/dekrainfo

albo można go uzyskać w Wydziale Prasowym DEKRA pod numerem telefonu: +49.711.7861-2122

Aby dziecko stabilnie siedziało w foteliku należy brać pod uwagę zalecenia producenta

Jazda samochodem z dzieckiem:

Należy zwrócić uwagę na stabilny fotelik.

Podróżując ze swoim dzieckiem młodzi rodzice powinni wziąć pod uwagę kilka punktów, aby wszyscy mogli podróżować bezpiecznie oraz w miarę możliwości bezstresowo. Oczywiście powinno być to, że synka albo córeczkę należy przewozić w specjalnym nosidełku, albo w foteliku dziecięcym. „Takie systemy muszą posiadać dopuszczenie zgodnie z przepisami ECE 44/04 albo R129, wyjaśnia ekspert z zakresu badania wypadków drogowych Markus Egelhaaf z DEKRA. Pomarańczowa etykieta kontrolna, która musi być przymocowana do fotelika dziecięcego pokazuje, czy spełnia on obowiązujące przepisy.

„Najlepszy fotelik niewiele pomoże w razie nagłego zatrzymania pojazdu, albo wypadku, gdy umieszczone w nim dziecko nie zostało prawidłowo przymocowane”, podkreśla ekspert z DEKRA. Dlatego młodzi rodzice powinni dokładnie przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego.

Ponieważ w przypadku dzieci regulacja temperatury nie jest jeszcze w pełni rozwinięta należy w szczególny sposób zwrócić uwagę na przyjemne klimatyzowanie wnętrza pojazdu. Jednak klimatyzacja nie powinna być ustawiona na zbyt niskie temperatury – dzieci dobrze czują się w temperaturze około 22 stopni Celsjusza. Przysłony przeciwsłoneczne i przyciemnione szyby chronią przed poparzeniem słonecznym i przed zbyt wysoką temperaturą.

W przypadku dłuższych podróży rodzice powinni zaplanować wystarczającą ilość przerw na nakarmienie i przewinięcie dziecka. W idealnej sytuacji pasażer zajmuje miejsce obok dziecka na tylnym siedzeniu, aby podczas podróży móc się o to zatroszczyć. Podróżując samotnie można

Serwis dla redakcji

09. 2018

www.dekra.de/dekrainfo

Wydawca:

DEKRA e.V.

Konzernkommunikation

Handwerkstraße 15

obserwować swą latorośl przy wykorzystaniu lusterka dziecięcego. Podczas jazdy telefon komórkowy może dostarczyć dziecku pewną dozę rozrywki, powinien jednak być zamocowany w taki sposób, aby nie mieć negatywnego wpływu na widoczność kierowcy.

Krzyki nowo narodzonego dziecka mogą osiągnąć poziom do 120 decybeli. „Jeśli dziecko staje się niespokojne i marudne, także z uwagi na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, ważne jest możliwie szybkie zatrzymanie pojazdu”, stwierdza ekspert Markus Engelhaaf. „Przy takim poziomie hałasu koncentrowanie się na prowadzeniu pojazdu jest prawie niemożliwe.”

DEKRA INFO

Serwis dla redakcji

09. 2018

www.dekra.de/dekrainfo

Wydawca:

DEKRA e.V.

Konzernkommunikation

Handwerkstraße 15



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium..
Uprasza się o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji:

Motyw jest dostępny do pobrania pod adresem: www.dekra.de/dekrainfo

albo można go uzyskać w Wydziale Prasowym DEKRA pod numerem telefonu: +49.711.7861-2122

Tutaj jest niebezpiecznie

Coraz więcej ludzi wsiada na rowery. Pozwala to zachować dobrą kondycję, przyczynia się do ochrony środowiska i często na krótkich dystansach pozwala dotrzeć do celu szybciej niż korzystając z samochodu. Drugą stroną tego trendu jest pozostająca na takim samym poziomie liczba wypadków w ruchu drogowym z udziałem rowerzystów. W roku 2017 życie straciło 382 kierujących rowerami w ruchu drogowym, ponad 79000 odniosło obrażenia; 36 procent straciło życie w wyniku kolizji z samochodem osobowym, 26 procent w wypadku bez udziału innych uczestników ruchu drogowego. Stefanie Ritter, ekspertka z zakresu badania wypadków drogowych w DEKRA informuje, gdzie rowerzyści powinni szczególnie uważać:

Skrzyżowania: Typowymi strefami zagrożeń są wszystkie skrzyżowania, wloty dróg i rozgałęzienia. W takich miejscach rowerzyści są często przeoczeni podczas wykonywania manewru skrętu. Przede wszystkim w przypadku zdarzeń, gdzie przyczyną jest tzw. „martwe pole” należy liczyć się z bardzo poważnymi skutkami. Stefanie Ritter: ”Na skrzyżowaniach i wlotach dróg bardzo ważne jest, **nawet jeśli rowerzysta ma pierwszeństwo przejazdu, aby zawsze się upewnić, czy tor jazdy pojazdu przecina obraną przez rowerzystę drogę i czy się zatrzymuje. W żadnym razie nie należy zatrzymywać się obok czekającej ciężarówki, nie należy obok niej skręcać i nie należy przejeżdżać obok niej z prawej strony, zanim ona odjedzie.**”

Zwężenia: Miejscem niebezpiecznym z uwagi na możliwość wystąpienia zdarzenia drogowego są także zwężenia o słabej widoczności, takie jak ostre zakręty, odcinki o słabej widoczności albo tunele. Oznacza to, że w takich miejscach należy poruszać się w sposób przewidujący i dostosować prędkość poruszania się do panujących warunków na drodze. Przede wszystkim należy zawsze liczyć się z tym, że w słabo widocznej strefie z przeciwnego kierunku nadejdzie lub nadejdzie inny rowerzysta albo pieszy.

Serwis dla redakcji

09. 2018

www.dekra.de/dekrainfo

Wydawca:

DEKRA e.V.

Konzernkommunikation

Handwerkstraße 15

Odstęp: Zbyt mały odstęp z boku podczas wyprzedzania pieszych albo innych rowerzystów zawsze prowadzi do krytycznych sytuacji. Odstęp musi być tak duży, aby wyprzedzany nie był zagrożony także wtedy, gdy się przestraszy albo wykona mimowolny ruch. Dlatego: zamiar wyprzedzania należy zasygnalizować sygnałem dźwiękowym i zachować wystarczająco duży odstęp.

Prędkość: Rowery ze wspomaganie elektrycznym i o napędzie elektrycznym poruszają się po drogach z większą prędkością, jednak na pierwszy rzut oka prawie wcale nie odróżniają się od klasycznych rowerów. Z tego powodu ich prędkość jest błędnie oceniana przez kierujących samochodami, pieszych i innych rowerzystów. Często prowadzi do także poważnych wypadków. Większa prędkość w powiązaniu z niestabilnym podłożem, szczególnie w przypadku starszych i mniej doświadczonych rowerzystów może prowadzić do poważnych wypadków bez udziału innych uczestników ruchu drogowego, gdy związane z tym zagrożenia i wymogi zostaną zbagatelizowane. DEKRA przypomina o tym, aby poruszając się na rowerze koniecznie zakładać kask ochronny, również w obrębie miejscowości. Dzięki temu znacznie spadnie ryzyko odniesienia śmiertelnych obrażeń w razie zaistnienia wypadku.

DEKRA Info

Serwis dla redakcji

09. 2018

www.dekra.de/dekrainfo

Wydawca:

DEKRA e.V.

Konzernkommunikation

Handwerkstraße 15



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium..
Uprasza się o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji:

Motyw jest dostępny do pobrania pod adresem: www.dekra.de/dekrainfo

albo można go uzyskać w Wydziale Prasowym DEKRA pod numerem telefonu: +49.711.7861-2122

Aktualizacja aplikacji DEKRA dla motocyklistów: teraz 60 wymarzonych tras

Bezpłatna aplikacja dla motocyklistów po aktualizacji oferuje 30 nowych, wymarzonych tras dla kierujących jednoślადami i tym samym prezentuje prawdziwe atrakcje na obszarze całych Niemiec i po drugiej stronie granicy. Ogółem w aplikacji znajduje się obecnie 60 tras. Dodatkowo można w niej znaleźć listy kontrolne i rady ekspertów dla zapalonych motocyklistów. Od leżącego na północy Starego Kraju do Kaiserstuhl na południowym zachodzie, od gór Elbsandsteingebirge do Eifel, od lasów Turynii do Pojezierza Meklemburskiego sięgają trasy nowych wycieczek po Niemczech. Po drugiej stronie granicy mamy Alzację, drogę na Großglockner w Wysokie Alpy, do Tyrolu nad jezioro Garda, przez obszar Salzkammergut albo do doliny Ötztal. W nowej wersji aplikacji zróżnicowana jest także długość tras – od najkrótszych o długości około 80 km do tras dla wytrwałych o długości 400 km. Aplikacja dla motocyklistów DEKRA jest już bezpłatnie dostępna w AppStore Apple i Google. Bezpośrednie linki i dalsze informacje dotyczące aplikacji są dostępne pod adresem www.dekra-app.com/de/motorrad.

DEKRA Info