

Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium. Uprasza się o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Wskazówka dla redakcji:

Motyw jest dostępny do pobrania na stronie www.dekra.de/dekrainfo, można go również uzyskać w Dziale Prasowym DEKRA. Numer telefonu: +49.711.7861-2122

Przejazd przez tunel: należy uwzględnić odstęp bezpieczeństwa

Prawidłowe zachowania w tunelu drogowym

Bezpieczny przejazd przez górę

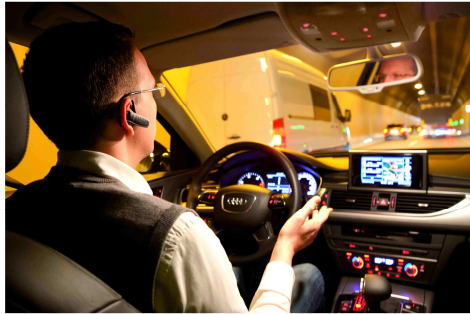
Podczas poruszania się samochodem po słonecznym południu urlopowicze muszą często przekraczać długie tunele drogowe. Trochę nieprzyjemne uczucie, które towarzyszy wielu osobom podczas przejazdu przez tunele może prowadzić do wielu niebezpiecznych sytuacji wynikających z nieprawidłowych reakcji. Stefanie Ritter, ekspertka z dziedziny badania wypadków w DEKRA daje wskazówki pomocne w bezpiecznej jeździe.

- W przypadku tras, gdzie występują liczne i długie tunele należy odpowiednio wcześniej zatankować samochód, aby w zbiorniku zawsze mieć wystarczającą ilość paliwa. Należy uwzględnić rezerwę bezpieczeństwa na wypadek zamknięcia pasów ruchu w jednym kierunku i przepuszczania pojazdów sąsiednią stroną, na ewentualność wypadków albo dużego zagęszczenia ruchu prowadzącego do korków.
- Aby odpowiednio wcześniej dowiedzieć się o występujących w tunelu problemach należy włączyć radio samochodowe i nastawić stację zalecanego nadawcy. Należy zwracać uwagę na znajdujące się na trasie tablice ostrzegawcze i informacyjne.
- Jeśli w tunelu tworzy się zator, wtedy odpowiednio wcześniej należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec o tym fakcie nadjeżdżające z tyłu pojazdy. W przypadku postoju powinno się stworzyć przejazd dla służb ratunkowych, należy przy tym zachować większy odstęp od poprzedzającego pojazdu, aby w przypadku takiej konieczności bez skomplikowanego manewrowania możliwa była zmiana pasa ruchu. Należy wyłączyć silnik pojazdu i stosować się do ewentualnych wskazówek i poleceń przekazywanych przez głośniki w tunelu.
- W przypadku wystąpienia w tunelu ognia albo dymu należy możliwie najszybciej opuścić pojazd. Należy przy tym skierować się w kierunku oznakowanych dróg ewakuacji. Ważne: przed opuszczeniem pojazdu należy włączyć światła awaryjne, utworzyć przejazd dla pojazdów służb ratunkowych, wyłączyć silnik i pozostawić kluczyk w stacyjce.
- W razie wypadku albo awarii Państwa pojazdu, o ile jest to możliwe, należy zatrzymać się w przeznaczony do tego celu zatoczce. Należy zabezpieczyć pojazd

włączając światła awaryjne i ustawiając trójkąt ostrzegawczy, a następnie wezwać pomoc poprzez służący do tego celu system.

Przed wjechaniem do tunelu ważne jest włączenie świateł, zamknięcie okien w samochodzie i ustawienie klimatyzacji na „obieg wewnętrzny“, stwierdza ekspertka. „I oczywiście kierujący samochodami powinni przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej prędkości jazdy w tunelu i podwoić określony w przepisach minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu, co odpowiada wskazaniom na liczniku w metrach, a więc przy prędkości 60 km/h jest to 60 metrów.”

DEKRA Info



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium. Uprasza się o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Wskazówka dla redakcji:

Motyw jest dostępny do pobrania na stronie www.dekra.de/dekrainfo, można go również uzyskać w Dziale Prasowym DEKRA. Numer telefonu: +49.711.7861-2122

Wypadek z udziałem maszyn rolniczych: dramatyczne skutki

Wzrost zagrożenia wypadkiem w okresie zbioru płodów rolnych

Uwaga na pojawiające się na drogach pojazdy wykonujące prace podczas żniw

Gdy w okresie zbioru płodów rolnych maszyny rolnicze znów pojawiają się na drogach, dla kierujących samochodami i motocyklami oznacza to większe zagrożenie, ostrzegają rzeczoznawcy z DEKRA. Przede wszystkim na terenach wiejskich kierowcy samochodów muszą liczyć się teraz z napotkaniem na drogach dużej liczby wolno poruszających się, niekiedy w dużym stopniu załadowanych pojazdów. Mogą one pojawić się nagle za wzniesieniem albo za zakrętem o słabej widoczności.

Przede wszystkim, gdy szerokie kombajny albo traktory z załadowanymi przyczepami poruszają się po wąskich regionalnych drogach może się okazać, że dla innego pojazdu brakuje miejsca, ostrzegają rzeczoznawcy z zakresu badania wypadków drogowych. Aby na takich drogach uniknąć zderzenia należy poruszać się z dostosowaną do warunków prędkością. Dodatkowo należy pamiętać, że w gorącym okresie żniw ciągniki rolnicze i maszyny zbierające plody rolne pracują często także o zmierzchu albo nawet o zmroku. Także to może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji, ponieważ pojazdy rolnicze jako takie często są dostrzegane bardzo późno.

Innym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo jest zabrudzenie jezdni przez sprzęt rolniczy, a więc owiane złą opinią śliskie jezdnie, co jest wynikiem pozostawionych przez maszyny rolnicze zanieczyszczeń. Naniesione z pól zanieczyszczenia mogą przekształcić się na jezdni w niebezpieczną ślizgawkę. Jest to szczególnie groźne, gdy na naniesione zanieczyszczenia spadnie deszcz. Także w takiej sytuacji jest tylko jedno rozwiązanie: zdjęcie nogi z dźwigni przyspieszenia.

Skrajnie niebezpieczną sytuacją, która wciąż prowadzi do wypadków z poważnymi skutkami jest wykonywanie manewru skrętu w lewo przez pojazdy wykorzystywane do prac w rolnictwie. Jeśli znajdujące się na przyczepie kierunkowskazy są przykryte przez plody rolne, albo gdy są one zabrudzone, poruszające się z tyłu pojazdy mogą tylko z trudem zaobserwować sygnalizowany zamiar skrętu w lewo. Dlatego w razie niekorzystnych warunków pogodowych i na wąskich drogach nigdy nie należy wyprzedzać, przede wszystkim nie należy tego czynić przed wlotami dróg albo przed skrzyżowaniami.

Wypadki z udziałem pojazdów wykorzystywanych do prac żniwnych bardzo często przebiegają w bardzo dramatyczny sposób. Potwierdza to przeprowadzony w DEKRA test zderzeniowy. W przypadku kolizji poruszającego się z prędkością 67 km/h samochodu osobowego i kombajnu sztywne elementy konstrukcyjne maszyny przeniknęły do kabiny pasażerskiej w samochodzie i w razie rzeczywistego wypadku doprowadziłyby do bardzo poważnych obrażeń klatki piersiowej oraz głowy u pasażerów. W takim przypadku nawet poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa praktycznie nie spełniają swoich funkcji.

DEKRA Info



Zdjęcie: DEKRA

Do przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium. Uprasza się o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Wskazówka dla redakcji:

Motyw jest dostępny do pobrania na stronie www.dekra.de/dekrainfo, można go również uzyskać w Dziale Prasowym DEKRA. Numer telefonu: +49.711.7861-2122

Aby nic nie zakłóciło radości na placach zabaw dla dzieci wymagana jest wzmożona uwaga

Bezpieczeństwo na placach zabaw dla dzieci

Podczas zabawy należy mieć oczy szeroko otwarte

W kwestiach bezpieczeństwa w przypadku placów zabaw dla dzieci występują duże różnice, raportują kontrolerzy z DEKRA dokonujący ich sprawdzenia. Administratorzy z jednej strony inwestują dużo pieniędzy w nowoczesne, atrakcyjne tereny do zabawy i ich utrzymanie, z drugiej jednak strony występują również mniej zadbane place, ponieważ zużycie, ale także wandalizm wciąż jeszcze prowadzą do powstania usterek. Aby podczas wizyty na placach zabaw radość dzieci z zabawy nie została niczym zachwiana eksperci DEKRA zalecają zwrócić uwagę na poniższe punkty:

- Jeśli plac zabaw sprawia wrażenie raczej niezbyt zadbanego, oznacza to, że należy mieć oczy szeroko otwarte! Często można zauważyć wyraźne źródła zagrożeń, takie jak na przykład odłamki szkła, zanieczyszczenia, uszkodzone albo brakujące elementy urządzeń albo leżące luzem fundamenty, o które dzieci mogą się skaleczyć.
- Należy rzucić okiem na zawieszenie i szkielet urządzeń. Na przykład huśtawki albo kolejki linowe często są w ruchu i mogą ulec szybkiemu zużyciu.
- Jeśli warunki pogodowe w znacznym stopniu naruszyły drewniane słupki urządzeń, albo są one spróchniałe lub nawet pokryte grzybem, wtedy może to mieć wpływ na bezpieczeństwo z uwagi na problem ze stabilnością. W szczególności dotyczy to urządzeń wyposażonych w tylko jeden słupek.

- Należy zwrócić uwagę na to, czy wykładzina podłoga na wyższych urządzeniach posiada właściwości amortyzujące i czy w tej strefie nie znajdują się twarde przedmioty, jak na przykład gałęzie, hulajnogi, albo rowery, na które dzieci mogą upaść.
- Ważne! Na placach zabaw dzieci muszą zdjąć kask rowerowy, ponieważ może on przyczynić się do zaplątania się na przyrządach do wspinaczki albo w sieciach. Także szale i sznurki będące częścią ubioru mogą sprawić, że dzieci łatwo ulegną zaplątaniu i mogą odnieść poważne obrażenia.
- Także odwiedzający place zabaw mogą przyczynić się do wzrostu bezpieczeństwa na ich obszarze. Jeśli zaobserwujecie Państwo usterki należy je zgłosić administratorowi celem ich usunięcia. Dane administratora są podane na tabliczkach przy wejściach.

DEKRA Info



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium. Uprasza się o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Wskazówka dla redakcji:

Motyw jest dostępny do pobrania na stronie www.dekra.de/dekrainfo, można go również uzyskać w Dziale Prasowym DEKRA. Numer telefonu: +49.711.7861-2122

Ekstremalny upał skraca żywotność akumulatorów w rowerach o napędzie elektrycznym

Ekstremalny upał w dłuższej perspektywie niekorzystnie wpływa na żywotność akumulatora w rowerach o napędzie elektrycznym, przypominają eksperci z DEKRA. Osoby przechowujące podczas podróży akumulator w samochodzie powinny podczas parkowania zwrócić uwagę na to, aby akumulator nie był narażony ani na wpływ wysokich temperatur ani na bezpośrednie nasłonecznienie. „W przypadku, gdy nie ma żadnej alternatywy dla gorącego samochodu, wtedy chroniąc akumulator przed największym nagraniem można go zawinąć w koc i włożyć głęboko do bagażnika“, stwierdza Andreas Richter z DEKRA Center Elektromobilität. Także podczas wyprawy na basen zaleca się, aby rower o napędzie elektrycznym nie był ustawiony w najgorętszym miejscu w pełnym słońcu, lecz lepiej w zacienionym, przewiewnym miejscu. „Wpływ gorąca jest problematyczny dla ogniw akumulatorowych“, stwierdza ekspert. Z tego powodu nagrany akumulator należy najpierw schłodzić, zanim zostanie on ponownie naładowany.

DEKRA Info