

Raport samochodów używanych DEKRA 2018 z dodatkowym zakresem przebiegu

Praktyczne wskazówki dla nabywców samochodów używanych – teraz z zakresem przebiegu powyżej 150 tys. kilometrów

- **Ocena typowych usterek w ponad 500 modelach samochodów**
- **Usterki wynikające z użytkowania pojazdów przez właścicieli (np. zużycie opon) nie były brane pod uwagę**
- **Wyniki dostępne w Internecie i w formie aplikacji mobilnej**

Dodatkowa korzyść dla potencjalnych nabywców samochodów: Raport samochodów używanych DEKRA 2018 po raz pierwszy zbadano pojazdy z przebiegiem aż do 200 tys. kilometrów dla badanych klas pojazdów. „W ten sposób udzielamy praktycznych wskazówek w obszarze rynku samochodów używanych, którym wcześniej się nie zajmowaliśmy”, mówi Jann Fehlauer, kierownik działu Badania pojazdów w DEKRA Automobil GmbH, który przedstawił wyniki raportu w Stuttgarcie w dniu 1 marca br. „Nasz raport zawiera dokładne dane statystyczne dotyczące typowych usterek wykrytych w trakcie okresowych badań technicznych 522 modeli samochodów. Każdy pojazd porównywany jest z innymi modelami z tego samego segmentu rynkowego”, wyjaśnia przedstawiciel DEKRA. Audi A6 ponownie obroniło tytuł „Najlepszy we wszystkich klasach”.

W uzupełnieniu do dotychczasowych trzech zakresów przebiegu – od 0 do 50.000, od 50.001 do 100.000 oraz od 100.001 do 150.000 kilometrów, w edycja raportu na rok 2018 zawiera analizę wyników badań samochodów o przebiegu od 150.001 do 200.000 kilometrów. „Z uwagi na to nasz raport jeszcze dokładniej opisuje sytuację na rynku pojazdów używanych, ponieważ samochody o tak dużym przebiegu wciąż mają istotne udział w tym rynku”, wyjaśnia Fehlauer. Na przykład, więcej niż 10% wszystkich samochodów dostępnych w grudniu 2017 na mobile.de, wiodącym serwisie sprzedaży aut używanych online w Niemczech, miało przebieg w zakresie od 150.000 do 200.000 kilometrów, zaś 8% z nich miało nawet jeszcze wyższe przebiegi. „W związku z tym, nasz raport na rok 2018 każdy zainteresowany zakupem pojazdu używanego w tym zakresie przebiegu znajdzie w naszym raporcie dodatkowe, cenne informacje”.

Już od dziesięciu lat w Raporcie samochodów używanych DEKRA samochody używane analizowane są w oparciu o ich przebieg, a nie wiek - jest po temu ważny powód. „W naszej opinii przebieg ma o wiele większy wpływ na podatność pojazdu na usterki, aniżeli wyłącznie jego wiek”, tłumaczy Jann Fehlauer.

W celu opracowania raportu, eksperci DEKRA po raz kolejny przeanalizowali usterki wykryte podczas 15 milionach okresowych badań technicznych pojazdów, przeprowadzonych w okresie dwóch lat. Tylko defekty istotne w kontekście oceny pojazdów, uwzględniane zostały w statystyce. Usterki, za które zazwyczaj odpowiada właściciel pojazdu, takie jak zbyt niski bieżnik opon i zużyte pióra wycieraczek, nie były brane pod uwagę. Aby zapewnić miarodajność statystyk zawartych w raporcie, zawiera on dane o pojazdach tylko w przypadku, gdy diagności DEKRA, w okresie objętym analizą, przebadali co najmniej 1000 egzemplarzy danego modelu w określonym zakresie przebiegu.

Klasy pojazdów i Wskaźnik Usterkowości DEKRA (DMI)

Aby pomóc potencjalnym nabywcom w efektywnym porównaniu modeli samochodów, podzielone zostały one na dziewięć klas: od samochodów małych po dostawcze. Wyniki porównano w odniesieniu do średniej dla całej klasy. „Kupujący zazwyczaj poszukują modelu w ramach konkretnego segmentu. Nie porównują między rodzinnym hatchbackiem i wozem sportowym”, wyjaśnia , kierownik działu Badania pojazdów w DEKRA Automobil GmbH w DEKRA Automobil GmbH.

Kluczowy dla oceny każdego pojazdu jest Wskaźnik Usterkowości DEKRA (DMI). Przy jego obliczaniu brana jest pod uwagę liczba samochodów bez istotnych usterek, jak i z poważnymi usterekami w całkowitej liczbie przebadanych pojazdów. Uzyskany wynik dla danego modelu z określonego segmentu porównywany jest z wartością średnią, obliczoną dla danej klasy.

Zwycięzcy w każdej z klas pojazdów i „Najlepszy we wszystkich klasach”

W Raporcie samochodów używanych DEKRA 2018 ponownie za pojazd zwycięski w danej klasie uznany jest model z najlepszym średnim DMI w zakresie przebiegu od 0 do 150.000 kilometrów.

Dany model może zwyciężyć w swojej klasie tylko wtedy, gdy został oceniony w każdym z trzech zakresów przebiegu.

Lista zwycięzców w roku 2018 prezentuje się następująco:

Klasa	Marka	Model	DMI
Samochody małe/małolitrażowe	Audi	A1 (8X)	82,6
Klasa kompaktowa	Audi	A3 (8V)	91
Klasa średnia	Audi	A4 (B8)	87,7
Wyższa klasa średnia/klasa wyższa	Audi	A6 (4G)	94,6
Samochody sportowe	Audi	TT (8J)	81
Samochody terenowe/SUV	Mercedes-Benz	M-Klasse/GLE (164)	92,4
Vany	Mercedes-Benz	B-Klasse (246, 245G)	91,4

Małe samochody dostawcze	Volkswagen	Amarok (2H, 2HS)	71
Samochody dostawcze	Mercedes-Benz	Sprinter (906, JF/DC)	62,5

Podobnie jak dwóch poprzednich latach, Audi A6 (4G) otrzymało tytuł „Najlepszy we wszystkich klasach”. Zdobywa go model o najlepszym, średnim DMI dla wszystkich klas i we wszystkich zakresach przebiegu do 150.000 kilometrów. W przypadku Audi A6 wskaźnik DMI wynosi 94,6. Drugie i trzecie miejsce zajęły kolejno: Mercedes-Benz M-Klasse/GLE (164; DMI 92,4) i Mercedes-Benz B-Klasse (246, 245 G; DMI 91.4).

Oceny w kategoriach specjalnych: „Samochody klasyczne” i „Nieprodukowane modele”

Oprócz dziewięciu wymienionych klas pojazdów, Raport samochodów używanych DEKRA 2018, zawiera oceny w kilku kategoriach specjalnych. „Klasyczne samochody” to lista 15 modeli, które trafiły na rynek ponad 30 lat temu i kwalifikują się do rejestracji jako pojazdy zabytkowe, ale nadal w dużych ilościach oferowane są na rynku wtórnym. Również w tym przypadku dla określonego zakresu przebiegu obowiązuje dolna granica wynosząca 1000 przebadanych egzemplarzy. Kategorie przebiegu obejmują przedział od 50.001 do 250.000 kilometrów.

Podział ten dotyczy także kategorii specjalnej obejmującej „Nieprodukowane modele”, która w raporcie pojawiła się po raz piąty. Zawiera 119 pojazdów, które nie jest oferowane jako nowe już od pewnego czasu, ale nadal cieszą się popularnością na rynku aut używanych. Są szczególnie atrakcyjne dla nabywców dysponujących mniejszym budżetem.

Kategoria bez rankingu: „Nowe w zestawieniu”

Raport samochodów używanych DEKRA 2018 uwzględnia także samochody, które sprzedawane są krócej niż trzy lata. Obejmuje je kategoria „Nowe w zestawieniu”, dla której nie jest tworzony ranking. W przypadku tych modeli pod uwagę należy brać wpływ wielu różnorodnych czynników, co utrudnia przeprowadzenie oceny, jak ma to miejsce w przypadku pozostałych kategorii pojazdów. Właściciele takich aut, jak też warsztaty naprawcze, postępują z nimi inaczej, aniżeli ma to miejsce ze starszymi samochodami używanymi. Co więcej, producenci samochodów często prowadzą specjalne służące ograniczeniu usterkowości. Skutkiem tego dane statystyczne z okresowych przeglądów technicznych w nie są w pełni miarodajne. Nie ma możliwości dokonania oceny porównawczej tych pojazdów. Z tego względu zostały one ujęte w osobnej kategorii, bez rankingu, a jedynie z ogólną oceną.

Raport samochodów używanych DEKRA dostępny jest w Internecie i jako aplikacja mobilna

Wyniki Raportu samochodów używanych DEKRA 2018 są już dostępne online na stronie internetowej www.raport-uzywane-dekra.pl. Raport można także pobrać w formie aplikacji mobilnej na iPhone'y i iPady oraz urządzenia z systemem Android.

O DEKRA

© 2018 DEKRA

Strona 3 z 4

Już od ponad 90 lat DEKRA aktywnie działa na rzecz bezpieczeństwa. Założona w 1925 roku w Berlinie jako Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., dziś jest jedną z wiodących na świecie organizacji eksperckich. Koncern DEKRA SE z siedzibą w Stuttgarcie, którego część stanowi Grupa DEKRA w Polsce, zatrudnia 43.000 pracowników w ponad 50 państwach na pięciu kontynentach. Wartość sprzedaży DEKRA w roku 2017 wyniosła 3,1 mld euro.

W Polsce DEKRA świadczy specjalistyczne usługi dla motoryzacji i przemysłu, audyty, inspekcje i nadzory techniczne, badania wyrobów, rzeczoznawstwo, nadzory inwestycyjne oraz certyfikację systemów zarządzania i rozwoju osób. Doświadczeni eksperci DEKRA dbają o bezpieczeństwo na drodze, w pracy i w domu.

Siedziby Grupy DEKRA znajdują się we Wrocławiu i w Warszawie. W Krakowie działa ponadto oddział firmy, natomiast w Gdańsku, Poznaniu i Toruniu ulokowane są regionalne biura handlowe.

Globalny partner dla bezpiecznego świata – to hasło odzwierciedlające wizję DEKRA na jubileusz jej 100-lecia przypadający w roku 2025.