

DEKRA INFO maj 2018



Zdjęcie: DEKRA

Przedruk nie wymaga zapłaty honorarium.

Uprasza się o podanie informacji o prawach autorskich.

Kuny w komorze silnika: należy zwracać uwagę na wskazówki świadczące o wizycie nieproszonych gości

Gdy kuna zaczyna gryźć

Zagraża wystąpienie awarii i kosztownych uszkodzeń

Kuny z wyglądu prezentują się raczej zabawnie, te małe gryzonie nie są jednak lubiane przez kierowców samochodów. Przyczyną takiego stanu rzeczy jest ich upodobanie do miękkich elementów z gumy i z tworzyw sztucznych znajdujących się w pojazdach, takich jak: pierścienie uszczelniające osi, węże wody, kable zapłonowe i mieszki, które bardzo im smakują. „Chociaż producenci pojazdów powszechnie stosują tworzywa sztuczne, których kuny nie lubią, podczas przeprowadzania badań okresowych regularnie natrafiamy na ślady pogryzień i na uszkodzenia, które można przypisać aktywności tych małych drapieżników”, stwierdza Werner Kühnl, rzeczoznawca z zakresu pojazdów mechanicznych w DEKRA.

Wystarczająco często uszkodzenia spowodowane przez kuny nie zostają dostrzeżone przed przeprowadzeniem badań okresowych. Niekiedy ugryzienia mogą prowadzić do tego, że pojazd nie uda się uruchomić. Albo, jeszcze gorzej, powodują one awarie podczas jazdy i są przyczyną kosztownych w naprawie uszkodzeń. Tak więc, na przykład przy nadgryzionym pierścieniu uszczelniającym może wyciekać smar. Skutek: przeguby kulowe pracują w krótszym albo dłuższym odcinku czasu na sucho. Wyciek płynu chłodniczego prowadzi do tego, że silnik ulega przegrzaniu. Uszkodzenia wiązki kabli prowadzą do spięć, albo są przyczyną tlącego się ognia.

„Na dzień dzisiejszy nie ma stuprocentowo skutecznych działań zapobiegających uszkodzeniom powodowanym przez kuny”, stwierdza rzeczoznawca. „Dlatego jest ważne, aby posiadacze samochodów potrafili rozpoznać oznaki świadczące o wizycie niepowołanych gości.” Zaliczają się do nich: drobne kawałki tworzyw sztucznych znajdujące się w okolicy zaparkowanego samochodu, ale także widoczne pod samochodem plamy z tłuszczu i płynu chłodniczego. W chłodnym półroczu niektóre kuny chowają się w komorze silnika i

pozostawiają tam orzechy oraz odchody. „Ślady ugryzień kun na węzłach od płynu chłodniczego są najczęściej stosunkowo łatwe do zaobserwowania”, stwierdza Werner Kühnl i zaleca właścicielom pojazdów regularne zaglądnienie pod maskę w poszukiwaniu śladów pogryzień na elementach z tworzyw sztucznych.

„W przypadku podejrzenia, że w pojeździe mogą występować uszkodzenia spowodowane przez kuny auto należy koniecznie odstawić do warsztatu”, podkreśla rzeczoznawca z DEKRA. „Częściowe ubezpieczenie z AC z reguły pokrywa koszt usunięcia szkód spowodowanych w pojeździe przez kuny, nie dotyczy to jednak skutków uszkodzeń, które mogą być ich wynikiem.”

DEKRA Info

Zakup samochodu używanego: należy zabrać ze sobą zaufaną osobę

Zakup samochodu używanego

„Dwie osoby zauważą więcej niż jedna!”

Samochody używane nadal mają wśród kierowców wysokie notowania. Tylko w roku 2017 w Niemczech właściciele zmieniło około 7,3 milionów samochodów osobowych. Ich dużą zaletą jest cena zakupu: samochody z drugiej ręki są dostępne we wszystkich przedziałach cenowych i często posiadają już pełne pakiety wyposażenia, które w przypadku nowego samochodu kosztowałyby dużo pieniędzy. Występują jednak także zagrożenia, takie jak na przykład: znaczne zużycie, brak serwisowania, duża liczba wcześniejszych właścicieli, nieprawidłowo przeprowadzone uszkodzenia powypadkowe i tuning samochodu zwiększający jego moc, czy też z cofnięty licznik przebiegu.

Przed takimi sytuacjami osoby dokonujące zakupu pojazdu mogą się chronić. „Podczas dokonywania zakupu samochodu zalecam stosowanie „zasady czterech oczu”. Zawsze należy zabrać ze sobą osobę, która zna się na samochodach”, stwierdza Ronald Hufnagel, ekspert z zakresu samochodów używanych w DEKRA. Ma to wiele zalet: „posiadająca odpowiednie doświadczenie osoba towarzysząca może nie tylko lepiej ocenić techniczną stronę pojazdu. Nie ogląda ona pojazdu „przez słynne różowe okulary” jak osoba zainteresowana zakupem, która nie może się doczekać, kiedy wreszcie usiądzie za kierownicą swojego wymarzonego auta”, wyjaśnia Ronald Hufnagel.

Dlatego jest korzystnie, gdy w pobliżu jest zaufana osoba, która widząc wymarzony kabriolet, w razie takiej konieczności sprowadzi zainteresowaną zakupem osobę na ziemię, gdy zauważy takie usterki, jak na przykład: zużycie przykrycia kabrioletu, uszkodzenia powypadkowe, haczącą skrzynię biegów, względnie nierówną pracę silnika.” Ponadto rozmowa ze sprzedającym zwykle przebiega lepiej, gdy osoba oferująca do sprzedaży pojazd musi koncentrować się nie tylko na jednej, ale na dwóch osobach.

Punktem, z którego kupujący nie może zrezygnować podczas przeprowadzania oględzin jest jazda próbna. Służy ona nie tylko stwierdzeniu, czy występują usterki techniczne, nietypowe odgłosy i pojazd zachowuje się we właściwy sposób. Kupujący powinien przy tej okazji także sprawdzić, czy w tym samochodzie dobrze się czuje i tym samym przez dłuższy czas będzie czuł się usatysfakcjonowany.

DEKRA Info

Przeiadka na rower z napędem elektrycznym: należy zapoznać się z jego obsługą

Zainteresowanie rowerami z napędem elektrycznym nie słabnie

Należy zapoznać się z reakcjami pojazdu i z jego obsługą

Pasmo sukcesów rowerów z napędem elektrycznym trwa nadal. W roku 2017 ich liczba w Niemczech zwiększyła się o około pół miliona sztuk do 3,5 mln. Najlepiej wypadają przede wszystkim: różnorodność modeli, nowoczesny design i innowacje w technologiach napędu i akumulatorach, wynika z informacji uzyskanych z organizacji Zweirad-Industrie-Verband. Ogólnie tendencja idzie w kierunku wzrostu jakości i poprawy wyposażenia.

Osoby rozpoczynające swoją przygodę z rowerem o napędzie elektrycznym powinny podczas pierwszych przejechanych kilometrów poruszać się szczególnie ostrożnie, aby podczas próbnej przejażdżki w spokoju zapoznać się z zachowaniami pojazdu oraz z jego obsługą. „Istnieje kilka różnic w porównaniu do zwykłego roweru, na które trzeba zwrócić uwagę, gdy po raz pierwszy wyrusza się w drogę rowerem o napędzie elektrycznym“, stwierdza Andreas Richter z Center Elektromobilität w DEKRA.

- Ważnym punktem jest różne zachowanie się pojazdów, w związku z czym kierujący musi na przykład nastawić na inne reakcje pojazdu w zakrętach.
- Mocniej działające hamulce - należy je naciskać z wyczuciem, aby podczas gwałtowniejszego hamowania nie uległy zablokowaniu.
- Oczekiwany efektem jest to, że kierujący rowerem o napędzie elektrycznym najczęściej szybciej dociera do obranego celu niż rowerzysta poruszający się na klasycznym rowerze. Wymaga to jednak zwiększonej ostrożności i poruszania się po drodze w sposób przewidujący, ponieważ większa prędkość oznacza w krytycznych sytuacjach krótszy czas na reakcję i w razie wypadku niebezpieczeństwo odniesienia poważniejszych obrażeń ciała.
- Do tego dochodzi jeszcze to, że prędkość roweru o napędzie elektrycznym wciąż jeszcze jest często niedoceniana przez pieszych, kierujących samochodami i innych rowerzystów.
- Przede wszystkim z uwagi na większą prędkość jazdy zdaniem DEKRA w każdym przypadku zaleca się zakładanie kasku ochronnego.

Ponadto, szczególnie przed wyruszeniem w dłuższą trasę zaleca się przeprowadzenie krótkiej kontroli roweru, aby bezpiecznie i bez awarii dotrzeć do celu. Można tutaj na przykład sprawdzić grubość okładzin hamulcowych, działanie oświetlenia jak również ciśnienie powietrza w oponach i jego stan.

DEKRA Info