

DEKRA INFO kwiecień 2018

Raport samochodów używanych DEKRA na rok 2018: Fakty związane z zakupem używanego samochodu

Coroczny raport samochodów używanych DEKRA sporządzony na podstawie przeprowadzonych w ciągu ostatnich dwóch lat około 15 milionów badań okresowych pojazdów oferuje wiarygodne informacje przydatne osobom dokonującym zakupu samochodu. „Obecne wydanie naszego raportu prezentuje szczegółowe informacje statystyczne w kwestii występowania typowych usterek w 522 modelach pojazdów, które zostały zaobserwowane podczas przeprowadzania badań okresowych”, stwierdza Jann Fehlauer, kierownik działu DEKRA ds. przeprowadzania badań okresowych.

Samochody kempingowe: należy zachować ostrożność podczas przeprowadzania zamiany zbiornika gazu na butlę z gazem

Organizacja rzeczoznawcza DEKRA zaleca właścicielom samochodów kempingowych, aby podczas przeprowadzania zamiany standardowych zbiorników gazu na butlę z gazem zachowali ostrożność. Jeśli w przypadku zamiany na zbiornik w formie butli nie zostaną spełnione wymagane w przepisach wymogi, wtedy może nie zostać wydane obowiązkowe zaświadczenie pokontrolne dla instalacji gazowych.

W ponad 50 krajach obowiązuje ruch lewostronny. Poniższe wskazówki pomogą uniknąć popełnienia błędu podczas jazdy

Europejczycy z kontynentu wsiadając w Anglii do samochodu muszą się przyzwyczaić do nowych warunków. Wbrew ogólnym przyzwyczajeniom wszystkie pojazdy poruszają się tam zwykle po lewej stronie drogi. Na całym świecie ruch lewostronny występuje w ponad 50 innych krajach. „Świat funkcjonuje trochę inaczej i to stwarza zagrożenia”, ostrzegają eksperci z zakresu wypadków w DEKRA.

Pozostałe tematy:

Wiosenny wyjazd samochodem: właściwe postępowanie dla podtrzymania wartości auta oraz zapewnienia bezpieczeństwa

Wiosną należy wymienić płyn do spryskiwaczy na letni

Szybkie sprawdzenie pojazdu przy wykorzystaniu aplikacji na smartfonie



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium.

Prosimy o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

W roku 2017 7,3 mln używanych samochodów osobowych zmieniło właściciela

Raport samochodów używanych DEKRA na rok 2018

Fakty związane z dokonywaniem zakupu używanego samochodu

Podobnie jak dotychczas, używane samochody rozchodzą się jak ciepłe bułeczki. W roku 2017 około 7,33 milionów samochodów z drugiej ręki zmieniło właściciela. Ponadto odnotowano 3,4 mln nowych rejestracji, co daje około połowę pojazdów, które zmieniły właścicieli. Oferta dostępnych modeli jest duża, mało przejrzysta i to nie uległo zmianie. Coroczny raport samochodów używanych DEKRA sporządzony na podstawie przeprowadzonych w ciągu ostatnich dwóch lat około 15 milionów badań okresowych pojazdów oferuje wiarygodne informacje przydatne osobom dokonującym zakupu samochodu. „Obecne wydanie naszego raportu prezentuje szczegółowe informacje statystyczne w kwestii występowania typowych usterek w 522 modelach pojazdów, które zostały zaobserwowane podczas przeprowadzania badań okresowych”, stwierdza Jann Fehlauer, kierownik działu DEKRA ds. przeprowadzania badań okresowych.

Tytuł „Najlepszy we wszystkich klasach” przypadł, podobnie jak w minionych 2 latach, Audi A6, tym razem uplasował się on przed pojazdami Mercedes-Benz klasy M i klasy B; wszystkie trzy modele weszły na rynek w roku 2011. Skok na podium udał się także w dziewięciu klasach pojazdów, od samochodów mini do samochodów dostawczych, ośmiu modelom Audi (A1, A3, A4, A5, A6, TT, Q3, Q5), sześciu modelom Mercedes-Benz (E, SL, M/GLE, B, Viano, Sprinter), trzem VW (Golf VII, Amarok, Crafter) oraz pojazdom BMW 1, Citroen Berlingo, Ford C-Max, Honda Jazz, Mazda 2, Opel Zafira, Porsche 911, Renault Master, Skoda Superb i Volvo S60/V60.

W nowym wydaniu raportu ujęto po raz pierwszy także pojazdy o przebiegu od 150.000 do 200.000 kilometrów. „Dzięki temu rynek używanych samochodów znajduje w naszym raporcie jeszcze dokładniejsze odzwierciedlenie. Należy zauważyć, że samochody z tak dużymi przebiegami wciąż odgrywają na rynku używanych aut istotną rolę”, wyjaśnia Jann Fehlauer.

Dodatkowo w raporcie uwzględniono liczne oceny specjalne dotyczące oldtimerów, niedostępnych już jako samochody nowe, samochodów klasycznych i pojazdów młodszych niż trzy lata, określanych jako „nowości na rynku”. Wyniki

można wyszukać na stronie www.gebrauchtwagenreport.com, uzyskać w formie aplikacji jako wydanie specjalne *auto motor und sport*.

DEKRA Info



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium.

Prosimy o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji: Motyw można uzyskać w dziale

Należy zachować ostrożność podczas przeprowadzania zmian w instalacji gazowej w samochodach kempingowych

Instalacje gazowe w samochodach kempingowych

Należy zachować ostrożność podczas przeprowadzania zamiany zbiornika gazu na butlę z gazem

Organizacja rzeczoznawcza DEKRA zaleca właścicielom samochodów kempingowych, aby podczas przeprowadzania zamiany standardowych zbiorników na gaz na butlę z gazem zachowali ostrożność. Jeśli w przypadku zmiany na zbiornik w formie butli nie zostaną spełnione wymagane w przepisach wymogi, wtedy może nie zostać wydane obowiązkowe zaświadczenie pokontrolne dla instalacji gazowych. Eksperti wyraźnie zalecają, aby montaż był przeprowadzany przez specjalistyczny zakład wykonujący prace przy karoserii, oraz aby odbioru instalacji dokonał rzeczoznawca.

Brakujące albo starsze niż dwa lata badanie instalacji gazowej podczas przeprowadzania badań okresowych samochodu kempingowego zostanie zakwalifikowane jako poważna usterka. Oznacza to, że samochód w takim przypadku nie uzyska plakietki potwierdzającej pozytywny wynik przeprowadzonego badania. Ponadto, jeśli instalacja gazowa samochodu kempingowego pierwotnie nie była zasilana ze zbiornika gazu, wtedy późniejszy montaż zbiornika w formie butli gazowej w oparciu o § 19 ust. 2 StVZO ([niemieckie] Prawo o Ruchu Drogowym) musi zostać uwieńczony odbiorem rzeczoznawcy, a następnie powinno to zostać potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

Podczas przeprowadzania montażu butli gazowych należy spełnić takie same wymogi techniczne (w oparciu o wytyczne ECE- 67.01), jak w przypadku innych montowanych w pojazdach zbiorników na gaz płynny. Przede wszystkim użytkownik instalacji winien wykazać, że mocowanie zbiornika, a nie tylko elementy mocowania, takie jak śruby i taśmy napinające, wytrzymają dwudziestokrotność obciążenia przyspieszenia ziemskiego. W przypadku zbiornika o masie własnej około 12 kilogramów i około 11 kilogramach napełnionego gazu odpowiada to około 4.600 newtonom. DEKRA podkreśla, że aby okiełzać te siły niezbędny jest znaczny nakład konstrukcyjny. Zwykle skrzynie na butle i ściany samochodów kempingowych z reguły nie poradzą sobie z takim obciążeniem.

DEKRA zwraca uwagę na to, że w przypadku przyczep kempingowych nie jest wprowadzanie wymagane potwierdzone pozytywnym wynikiem badanie instalacji gazowych, ale zaleca się jego pilne przeprowadzenie. W przypadku przyczep, podczas badań okresowych umieszcza się tylko informację o nie przeprowadzeniu badania instalacji gazowej. Sugeruje się właścicielowi, aby dla własnego bezpieczeństwa i dla bezpieczeństwa innych zlecił przeprowadzenie badania instalacji gazowej. Także niektórzy zarządcy placów kempingowych wymagają stosownego potwierdzenia od podróżujących samochodami kempingowymi.



DEKRA Info

Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium.

Prosimy o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

[Informacja dla redakcji:](#)

Ruch lewostronny w Australii: podróżowanie w Australii wymaga innych reakcji

W ponad 50 krajach obowiązuje ruch lewostronny

W ten sposób można uniknąć popełnienia błędów podczas jazdy

Europejczycy z kontynentu wsiadając w Anglii do samochodu muszą się przyzwyczać do nowych warunków. Wbrew ogólnym przyzwyczajeniom wszystkie pojazdy poruszają się tam zwykle po lewej stronie drogi. Na całym świecie ruch lewostronny występuje w ponad 50 innych krajach, od Australii poprzez Indie, Japonię i Afrykę Południową aż do Tajlandii i Cypru. „Świat funkcjonuje trochę inaczej i to stwarza zagrożenia”, ostrzegają eksperci z zakresu wypadków w DEKRA. „Odwiedzający takie rejony postąpią dobrze, jeśli wcześniej zapoznają się z przepisami ruchu drogowego obowiązującymi na miejscu.”

Wsiadając po raz pierwszy do samochodu posiadającego kierownicę po prawej stronie, najczęściej sięga się automatycznie do dźwigni zmiany biegów po prawej stronie, a tam nic nie ma. Podobnie sytuacja wygląda z pieszymi z krajów, gdzie obowiązuje ruch prawostronny: podczas przekraczania jezdni zwykle spoglądają najpierw w lewo. W przypadku ruchu lewostronnego grozi bezpośrednio niebezpieczeństwo, tyle tylko, że z prawej strony. Z tego powodu zaleca się ostrożność i koncentrację. Dlatego dla bezpieczeństwa należy zawsze spoglądać w obydwu kierunkach, zanim wejdzie się na jezdnię.

Aby się przyzwyczać do nowych warunków, w miarę możliwości, kierujący samochodami powinni, wykonać kilka przejazdów na spokojnym parkingu i przez pierwsze kilometry poruszać się ze wzmożoną ostrożnością. „Dla wielu osób będzie ułatwieniem, jeśli najpierw włączą się do potoku ruchu pojazdów i postępują podobnie jak inni kierujący pojazdami. Na początku lepiej jest zrezygnować z manewru

wyprzedzania“, zaleca Andreas Schäuble, ekspert z zakresu badania wypadków drogowych w DEKRA. Aby nie zbliżyć się zbyt blisko do lewej krawędzi jezdni należy obserwować paś środkowy. „Dla niektórych kierowców okazuje się pomocne przyklejenie w dolnym rogu szyby czołowej strzałki wskazującej na środek jezdni. Musi ona zawsze pokazywać środek jezdni i dzięki temu jest wizualnym wsparciem“, stwierdza Andreas Schäuble.

Bardzo ważne jest zachowanie szczególnej ostrożności podczas wykonywania manewru skrętu w prawo, aby nagle nie znaleźć się na niewłaściwej stronie jezdni. Aby móc się w pełni skoncentrować na jeździe, przed wyruszeniem w drogę należy zasięgnąć informacji o trasie, którą zamierzamy pokonać. Istotne jest, podobnie jak podczas wszystkich podróży zagranicznych, aby zapoznać się z przepisami ruchu drogowego, które obowiązują w danym kraju. Na przykład w Australii, pomimo ruchu lewostronnego na skrzyżowaniach obowiązuje zasada pierwszeństwa przejazdu „prawa przed lewą“, w Anglii nie ma porównywalnej zasady: pierwszeństwo przejazdu jest tutaj określane wyłącznie przez znaki.

DEKRA Info



Zdjęcie: DEKRA

W przypadku przedruku nie jest wymagana zapłata honorarium.

Prosimy o podanie źródła i informacji o prawach autorskich.

Informacja dla redakcji: Motyw

Wiosną można znów schować osprzęt zimowy do piwnicy

Przygotowanie samochodu do wiosny

Właściwe postępowanie dla podtrzymania wartości auta oraz zapewnienia bezpieczeństwa

Lód, śnieg i plucha oznaczają problemy dla każdego samochodu. Po zimie kierujący samochodami powinni zafundować swoim samochodom kurację oczyszczającą. Zdaniem DEKRA służy to nie tylko poprawie wyglądu pojazdu, ale pozwala podtrzymać jego wartość i przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa. Jakie prace należy wykonać?

- Dokładne mycie pojazdu. Umycie podwozia pozwala pozbyć się agresywnych pozostałości soli. Przed wykonaniem przejazdu przez myjnię rozsądne jest wstępne umycie samochodu, które usunie uporczywy brud, zanim poruszy on lakier.
- Pielęgnacja lakieru. Drobne uszkodzenia spowodowane przez uderzenia kamyczków i ślady rdzy należy usunąć wypełniaczem lakieru, aby uniknąć powiększenia

uszkodzeń wskutek wpływu wody. Dodatkowe zabezpieczenie lakieru utwardzonym woskiem pozwoli na dłuższą ochronę powłok samochodu.

- Usunięcie zbędnych przedmiotów. Osprzęt zimowy, taki jak na przykład łańcuchy zimowe, woreczek z piaskiem, łopatką i skrobaczką do szyb mogą znów zostać schowane w piwnicy. Pozwoli to ograniczyć masę pojazdu i zmniejszy zużycie paliwa.
- Przewietrzenie pojazdu. Pojazd należy pozostawić w słońcu z szeroko otwartymi drzwiami. Pozwoli to pozbyć się wilgoci i przyczyni się do odświeżenia wnętrza pojazdu. Należy wyjąć dywaniki i oddzielnie je wysuszyć. W razie potrzeby wilgotne elementy w strefie stóp należy wyłożyć papierem gazetowym, aby pobrał wilgoć.
- Dbłość o dobrą widoczność. Należy umyć szyby wewnątrz pojazdu oraz na zewnątrz przy wykorzystaniu preparatu do mycia szyb. Zużyte pióra wycieraczek należy wymienić. Powinno się także wymienić zimowy płyn do spryskiwaczy na płyn letni. Należy także zajrzeć do oleju silnikowego.
- Działania profesjonalistów. Osoby, które zamierzają zrezygnować z własnoręcznego przygotowania samochodu do sezonu wiosennego mogą w ramach profesjonalnej pielęgnacji pojazdu zlecić to zawodowcom. Jeśli jest to warsztat, wtedy może skontrolować również najważniejsze punkty techniczne, wymienić opony, wymienić filtr wnętrza i wykonać badanie klimatyzacji.

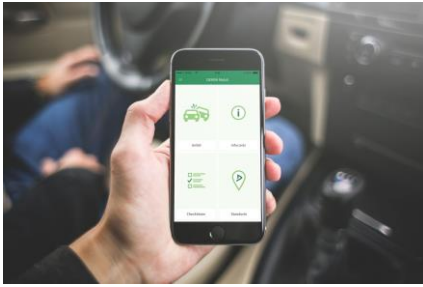
DEKRA Info



Wiosną należy „przerzucić się” na letni płyn do spryskiwaczy

Gdy latem na szybie czołowej tworzy się niewidoczna, rozmazująca się powłoka, przyczyną takiego stanu rzeczy jest często stosowanie nieodpowiedniego płynu do mycia szyb. Z tego powodu eksperci z DEKRA zalecają, aby w okresie letnim stosować letni płyn do mycia szyb. W płynach zimowych dla ochrony przed mrozem stosuje się alkohol. Może to prowadzić do tego, że latem na szybie czołowej tworzy się mieszanka brudu, kurzu, pozostałości insektów, ptasich odchodów i żywicy z drzew, która przetradza się w klejącą powłokę. Może to ograniczać widoczność kierowcy, szczególnie w niekorzystnych warunkach oświetleniowych, przy niskim położeniu słońca, podczas opadów deszczu i w trakcie podróżowania o zmroku. Gwarancją wysokiej jakości produktu jest znak jakości. Oznakowane w ten sposób produkty myjące zostały przebadane laboratoryjnie pod kątem skuteczności zmywania zabrudzeń, zawartych składników, wpływu na materiały i istotnych ze względów bezpieczeństwa właściwości

DEKRA Info



Szybkie sprawdzenie pojazdu przy wykorzystaniu aplikacji na smartfon

Aplikacja na smartfon DEKRA Mobil wspiera osoby zainteresowane dokonaniem zakupu samochodu umożliwiając przeprowadzenie oględzin swojego wymarzonego pojazdu. Obejmuje ona listę umożliwiającą przeprowadzenie szybkiego sprawdzenia pojazdu, które obejmuje karoserię na zewnątrz i wewnątrz pojazdu, podwozie, komorę silnika i bagażnik. Ogółem jest to ponad 30 punktów, które należy sprawdzić. Kontrola pozwala wyrobić sobie pogląd w kwestii stanu technicznego pojazdu. Sprawdzenie auta rozpoczyna się na weryfikacji szczelin i korozji karoserii, obejmując wycieki oleju z silnika i skrzyni biegów i prowadzi do ponownego zabezpieczenia przeciwkorozyjnego podwozia przy progach drzwi i sprawdzenia działania ogrzewania. Informacja praktyczna: pozycje, gdzie uzyskano pozytywny wynik można podczas oględzin bezpośrednio zaznaczyć w aplikacji. Aby podczas przeprowadzania badań okresowych nie było żadnych problemów, w aplikacji przewidziano jeszcze kontrolę dokumentów, które są wymagane w procesie dopuszczania pojazdu do ruchu.

DEKRA Info