

# DEKRA INFO marzec 2018

## **Samochody używane mają średnio 6,4 roku**

Podczas dokonywania zakupu używanego samochodu należy mieć oczy szeroko otwarte

### **Ważna jest historia pojazdu**

„Nawet jeśli jakość naszych samochodów w ostatnich dziesięcioleciach ulegała ciągłej poprawie, podczas dokonywania zakupu używanego pojazdu nadal, tak jak dawniej, można popaść w kłopoty”, ostrzega Ronald Hufnagel, ekspert z zakresu samochodów używanych w DEKRA odnosząc się do wieku pojazdów. „Samochody używane zakupione w Niemczech miały w roku 2016 średnio 6,4 roku – wiek, w którym wiele może się zdarzyć. Z tego powodu należy dokładnie przyjrzeć się historii pojazdu”, stwierdza ekspert.

Na pierwszy rzut oka często niewiele można powiedzieć o faktycznym stanie używanego auta. „Obecnie samochody z drugiej ręki są często przygotowywane w sposób profesjonalny i podczas sprzedaży prezentują się z najlepszej strony” informuje Ronald Hufnagel. „Dlatego często można znaleźć tylko niewiele śladów zużycia, które dają wskazówki w kwestii historii pojazdu.”

Z tego powodu osoby dokonujące zakupu używanego samochodu powinny dokładnie sprawdzić skąd pochodzi pojazd, czy sprzedawca jest wiarygodny, czy w książce pojazdu albo w dowodzie rejestracyjnym znajduje się większa liczba wcześniejszych właścicieli, co jest wskazówką, że wcześniejsi posiadacze pojazdu nie byli długo z niego zadowoleni. Im większa liczba wpisów właścicieli, tym większą zaleca się ostrożność, stwierdza ekspert.

Ważnym źródłem informacji są także książka serwisowa, jak również dokumenty potwierdzające serwisowanie pojazdu oraz rachunki za naprawę. Pokazują one, czy wcześniejszy właściciel regularnie przestrzegał terminowego serwisowania, czy wyświetlany przebieg wydaje się być zgodny i czy zalecane przez producenta prace, takie jak wymiana paska rozrządu zostały wykonane prawidłowo i we właściwym czasie. Także bezwypadkowość pojazdu powinna zostać pisemnie potwierdzona w umowie, albo – w przypadku występowania wcześniej naprawionych uszkodzeń - należy prosić o okazanie rachunku za naprawę, przede wszystkim wtedy, gdy karoseria została już kiedyś uszkodzona wskutek wypadku. „Jeśli sprzedawca próbuje obejść temat historii pojazdu, wtedy nie jest to dobry znak”, stwierdza ekspert.

DEKRA Info

## **Rozmowy telefoniczne za kierownicą: czterokrotnie większa liczba wypadków**

Tylko dwie sekundy rozkojarzenia

## **Przy prędkości 50 km/h dwukrotnie dłuższa droga hamowania**

Trwające dwie sekundy rozkojarzenie podczas prowadzenia pojazdu przy prędkości 50 km/h oznacza ponad dwukrotne wydłużenie drogi hamowania w porównaniu do stanu pełnej koncentracji, ostrzegają rzeczoznawcy z zakresu badania wypadków drogowych w DEKRA. „Przy dwóch sekundach rozkojarzenia pojazd zatrzymuje się dopiero po przejechaniu 54 metrów, gdyby kierujący był skoncentrowany byłoby to tylko 26 metrów”, wyjaśnia Stephan Schlosser, analityk ds. wypadków drogowych w DEKRA. „W krytycznych sytuacjach w ruchu drogowym liczy się każdy metr. Na przykład, gdy na drogę wbiegnie dziecko, odcinek 28 metrów może zdecydować o życiu i śmierci.”

‘Tylko na chwilę spojrzę na swój smartfon i wszystko mam pod kontrolą’ – tak myśli wielu kierowców. „Ale jest to błędne rozumowanie, ponieważ kierujący samochodem w trakcie spoglądania na smartfon porusza się całkowicie ‘na ślepo’”, podkreśla ekspert ds. wypadków drogowych. „Odebranie i potwierdzenie wiadomości trwa średnio siedem sekund. W tym czasie pojazd poruszający się z prędkością 50 km/h przemierza około 100 metrów, które pojazd pokonuje w sposób niekontrolowany.” I nawet wtedy, gdy kierowca w międzyczasie spogląda na jezdnię nie jest on wtedy skoncentrowany na jeździe i nie może właściwie zareagować w przypadku wystąpienia niebezpiecznych sytuacji.

Ekspert odradza także prowadzenie podczas jazdy dłuższych rozmów telefonicznych. W Niemczech prowadzenie rozmów podczas jazdy nie jest zabronione, jeśli kierowca korzysta z systemu głośnomówiącego. Może to być system zamontowany na stałe w samochodzie albo zestaw Bluetooth. Obsługa smartfonu musi zostać jednak zakończona podczas rozruchu silnika albo powinna się ona odbywać poprzez sterowanie głosowe.

Jeśli chcemy czuć się bezpiecznie, prowadząc pojazd zasadniczo powinniśmy ręce trzymać daleko od telefonu. Z globalnego raportu dotyczącego bezpieczeństwa ruchu drogowego na rok 2015 sporządzonego przez Światową Organizację Zdrowia (WHO) można uzyskać dane dotyczące wypadków z około 50 krajów i wynika z niego, że kierowcy samochodów rozmawiający przez telefon podczas jazdy czterokrotnie częściej są uczestnikami wypadków w porównaniu do kierujących, którzy nie korzystają z telefonu. Prowadzenie rozmów przy wykorzystaniu systemu głośnomówiącego nie daje dużo korzyści w porównaniu do korzystania z telefonu trzymanego w ręce. Przymuszczalnie w obydwu przypadkach chodzi tutaj o poznawcze rozkojarzenie umysłu, najbardziej niebezpieczną formę rozkojarzenia.

DEKRA Info

Opony letnie

### **Głębszy bieżnik oznacza większe bezpieczeństwo**

Wiosną nadchodzi czas wymiany opon zimowych na letnie. Christian Koch, ekspert DEKRA z zakresu ogumienia wyjaśnia, na co powinni zwrócić uwagę kierowcy samochodów.

**Dlaczego opony letnie?** Opony letnie są optymalnym ogumieniem do stosowania w ciepłej porze roku. „Bieżnik jest przystosowany do uzyskiwania krótkiej drogi hamowania na suchej nawierzchni, ale także na mokrej jezdni woda jest odprowadzana w sposób optymalny”,

wyjaśnia rzeczoznawca. „Ponadto mieszanka gumy jest stworzona w taki sposób, aby wytrzymała ona ekstremalne temperatury spowodowane przez letni upał oraz tarcie”.

**Jaka głębokość bieżnika?** Nawet, jeśli ustawodawca wymaga jako minimum 1,6 mm głębokości bieżnika, ekspert zaleca, aby podczas montażu nowych opon bieżnik posiadał przynajmniej 3mm głębokości. Przyczyna: „przede wszystkim na mokrej nawierzchni, w zakrętach wraz ze zmniejszaniem się głębokości bieżnika przyczepność wyraźnie spada, co przyczynia się do wydłużenia drogi hamowania i wcześniejszego występowania zjawiska hydroplanacji. Głębszy bieżnik oznacza zatem większe bezpieczeństwo.”

**Jaki wiek opon?** W przypadku opon starszych niż 7 lat wzrasta niebezpieczeństwo wystąpienia awarii. Z tego powodu oponom powinien się przyjrzeć specjalista. Wiek opony kierowca może samodzielnie odczytać z czteropozycyjnego numeru DOT umieszczonego na boku opony. Na przykład kombinacja cyfr 1711 oznacza, że opona została wyprodukowana w 17. tygodniu kalendarzowym roku 2011 i wiosną 2018 roku będzie miała siedem lat.

**Przeprowadzanie kontroli pod kątem uszkodzeń.** „Jeśli opona posiada pęknięcia, nacięcia albo nawet wybrzuszenia, wtedy specjalista powinien sprawdzić, czy może ona być dalej użytkowana”, stwierdza ekspert. Nierównomiernie, albo jednostronnie zużyty bieżnik wskazuje na nieprawidłowe ustawienie podwozia albo na uszkodzone amortyzatory. Jest to zadanie dla specjalistycznego warsztatu.

**Prawidłowe przeprowadzanie zmiany opon.** Należy regularnie, parami zamieniać opony osi tylnej i osi przedniej, aby zużywały się w sposób równomierny. Nie należy przy tym zmieniać kierunku pracy opon. Jeśli to możliwe, do wymiany należy włączyć także koło zapasowe.

**Prawidłowe ciśnienie.** Po przeprowadzeniu zmiany opon należy dostosować ciśnienie w ogumieniu do zaleceń producenta. Następnie konieczne jest przeprowadzanie kontroli przy zimnych oponach co około dwa tygodnie i przed każdym dłuższym wyjazdem. Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu oznacza większe niebezpieczeństwo wystąpienia awarii, gorszą przyczepność i większe zużycie.

DEKRA Info

### **Początek w kwietniu 2018 roku: automatyczny system wzywania pomocy eCall we wszystkich nowych samochodach osobowych**

Od kwietnia 2018 roku europejski system powiadamiania o wypadkach eCall będzie obowiązkowo montowany we wszystkich nowych modelach samochodów osobowych i lekkich samochodach użytkowych w Unii Europejskiej. System eCall rozpoznaje aktywację poduszki powietrznej i ocenia wszystkie informacje pochodzące z czujników uderzenia. W przypadku aktywacji system przekazuje dane położenia pojazdu do służb ratunkowych i uruchamia połączenie głosowe między pasażerami pojazdu i służbami ratunkowymi. Oczekuje się, że system eCall może skrócić czas reakcji służb ratunkowych na terenach miejskich o 40 %, a na terenach wiejskich o 50%. Celem jest szybsze udzielanie pierwszej pomocy rannym i zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych. Według szacunków Komisji

Europejskiej liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych może się zmniejszyć o około 2500 (około 10 %).

DEKRA Info