

DEKRA INFO luty 2018

Przy 1,1 promila alkoholu we krwi dziesięciokrotnie wzrasta niebezpieczeństwo wypadku

Pozostałości zawartości alkoholu we krwi są często bagatelizowane

Dzisiaj nietrzeźwy i także jutro pod wpływem alkoholu.

Osoby sięgające w okresie karnawałowym po alkohol nie powinny bagatelizować wpływu alkoholi (zarówno tych o mniejszej, jak i o większej zawartości procentów) ostrzegają eksperci z zakresu ruchu drogowego DEKRA. Osoby, które w sposób nierozsądny pozwalają sobie na spożycie znacznej ilości alkoholu w ciągu kolejnego dnia długo jeszcze nie wytrzeźwieją. Tak więc osoby wracające późną porą z imprezy, mające o godzinie czwartej nad ranem jeszcze 1,6 promila alkoholu we krwi muszą poczekać przynajmniej do popołudnia, około 11 – 16 godzin, aby w całości pozbyć się jego pozostałości.

„Często bagatelizuje się źródło zagrożeń jakim są pozostałości alkoholu we krwi” stwierdza Thomas Wagner, kierownik działu DEKRA w obszarze uznawanych przez urzędy placówek odpowiedzialnych za stwierdzanie zdolności do prowadzenia pojazdów mechanicznych. „Zdecydowanie nie istnieje żaden cudowny środek pozwalający szybciej strawić pozostałości alkoholu. Po jednej filiżance kawy dana osoba czuje się co prawda bardziej świeżo, wpływ kawy na poziom alkoholu we krwi jest jednakże nieznaczący.” W przypadku świętowania do godzin rannych zaleca się wzięcie dnia wolnego i w żadnym wypadku nie należy zasiadać za kierownicą pojazdów mechanicznych albo obsługiwać maszyn.

Już od 0,3 promila alkoholu we krwi istnieje niebezpieczeństwo utraty prawa jazdy, jeśli wystąpi zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego. Jeśli dojdzie do wypadku, wtedy uczestnik z mocy ustawy zostanie potraktowany jak sprawca i grozi mu utrata prawa jazdy na okres od sześciu miesięcy do pięciu lat. Do tego dochodzi utrata ochrony ubezpieczeniowej i kara finansowa w wysokości miesięcznego wynagrodzenia. Osoby siadające za kierownicą pod wpływem alkoholu mające we krwi 0,5 promila alkoholu ryzykują [w Niemczech] otrzymaniem grzywny w wysokości 500 euro, dwóch punktów karnych i zakazem prowadzenia pojazdów mechanicznych przez okres miesiąca.

„Alkohol już w niewielkich ilościach ogranicza czas reakcji i zwiększa gotowość do podejmowania ryzykownych decyzji” przypomina Thomas Wagner. Dla kierowców mających we krwi 0,5 promila alkoholu niebezpieczeństwo udziału w wypadku drogowym wzrasta dwukrotnie, natomiast przy 0,8 promila notuje się już wzrost czterokrotny. Przy zawartości 1,1 promila alkoholu we krwi i większej to niebezpieczeństwo wzrasta dziesięciokrotnie. „Dlatego dajemy dobrą radę: po zakrapianej imprezie nie należy siadać za kółkiem.”

DEKRA Info

Gdy akumulator odmawia posłuszeństwa: w razie wątpliwości należy wezwać pomoc drogową

Gdy akumulator osłabnie:

W razie wątpliwości należy zawezwać pomoc drogową

Siedzenie w samochodzie przy minusowej temperaturze i podejmowanie daremnych prób uruchomienia silnika to jedna z pozycji należących do nieprzyjemnego scenariusza zimowego, który często dotyka kierowców. W większości przypadków przyczyną tego jest zbyt słaby lub rozładowany

akumulator. Klasyczne objawy: po uruchomieniu rozrusznika pojazd daje jeszcze słabe oznaki pracy, a potem następuje cisza.

Osoby proszące innych kierowców o pomoc w rozruchu silnika potrzebują nie tylko kabli rozruchowych, lecz także wiedzy technicznej. „W przypadku akumulatorów samochodowych ważne jest połączenie bieguna dodatniego z biegunem dodatnim oraz bieguna minusowego z biegunem minusowym”, wyjaśnia Werner Kühnl, rzeczoznawca motoryzacyjny w DEKRA. Należy jednak wiedzieć, w jakiej kolejności należy połączyć bieguny i kiedy należy uruchomić silniki. Jeszcze trudniejsze jest to w przypadku samochodów osobowych, w których akumulatory są zamontowane w sposób już prawie niedostępny. „Najczęściej w komorze silnika występuje zewnętrzny biegun dodatni, który jest połączony z akumulatorem”, stwierdza rzeczoznawca DEKRA. „Jako biegun ujemny należy wybrać masywny element karoserii, taki jak na przykład duża śruba.” Należy pamiętać o tym, że kabel rozruchowy nie może być przypięty w dowolnym miejscu komory silnika. Osoby, które nie wiedzą, co dokładnie należy zrobić powinny się trzymać od tego z daleka. Nie należy bagatelizować niebezpieczeństwa związanego z uszkodzeniem pojazdu podczas podejmowanej próby rozruchu.

Pchanie albo holowanie pojazdu także nie są zalecanymi metodami na uruchomienie silnika. „Działa to tylko w przypadku pojazdów wyposażonych w skrzynię biegów i istnieje niebezpieczeństwo, że podczas podejmowania próby uruchomienia pojazdu niespalona benzyna przedostanie się do katalizatora, co w przypadku zapłonu mogłoby go uszkodzić” ostrzega Werner Kühnl.

Rzeczoznawca DEKRA stwierdza, że w sytuacji, gdy akumulator osłabł stosowanie mobilnych zestawów rozruchowych, które pozwalają uruchomić samochód osobowy z drugiego akumulatora, nie jest jednak najlepszym rozwiązaniem. „Jeszcze lepiej jest regularnie sprawdzać stan akumulatora w serwisie”.

DEKRA Info