

# DEKRA INFO grudzień 2017

**Spadające ceny akumulatorów sprawiają, że auta z napędem elektrycznym stają się atrakcyjniejsze**

Nowe badania przeprowadzone przez DEKRA i Instytut Branży Samochodowej (Institut für Automobilwirtschaft)

**Samochody z napędem elektrycznym staną się w roku 2020 korzystniejsze cenowo niż samochody wyposażone w silnik spalinowy**

Do roku 2020 całkowite koszty dotyczące samochodu z napędem elektrycznym, obejmujące koszt jego zakupu, koszt energii, serwisowania oraz napraw, nawet bez dodatkowych subwencji ze strony państwa, mogą być niższe o 3,2 procent od tych, jakie przypadają na samochody wyposażone w silnik spalinowy. Tego oczekują autorzy nowego badania przeprowadzonego przez DEKRA i Instytut Branży Samochodowej (IFA), który zajmuje się przede wszystkim cyfryzacją w salonach sprzedaży samochodów.

„Wraz z rozbudową oferty modelowej samochodów z napędem elektrycznym w kolejnych latach może znacznie wzrosnąć zainteresowanie takimi pojazdami i gotowość do dokonywania zakupu samochodów z napędem elektrycznym“, stwierdza profesor Willi Diez, kierownik instytutu. „Wiele przemawia za tym, aby w kolejnych latach jako standardowe rozwiązanie techniczne, szczególnie w przypadku poruszania się w centrach dużych miast, uległ spopularyzowaniu napęd akumulatorowy, a w ruchu dalekobieżnym - napęd hybrydowy.“

Ta ewolucja znajduje wsparcie przede wszystkim w spadających cenach zakupu, wzroście zasięgu pojazdów i rozbudowie infrastruktury. Obecnie jeszcze wysokie ceny samochodów z napędem elektrycznym są przede wszystkim skutkiem wysokich cen akumulatorów. Tutaj obserwuje się trendy spadkowe. O ile cena akumulatora 25 kWh w roku 2010 wynosiła jeszcze 22500 euro, do roku 2020 może się ona obniżyć do 3750 euro.

Także w kwestii zasięgu obserwuje się postęp. W przypadku akumulatorów litowo-jonowych, które są obecnie standardem technicznym, obserwuje się zwiększenie zagęszczenia energii z obecnych 100 - 150 do 200 watogodzin na kilogram. W przypadku takiej samej masy i pojemności akumulatora byłoby w takich okolicznościach możliwe uzyskanie zasięgu nawet do 400 kilometrów.

Ponadto wzrosła liczba dostępnych publicznie miejsc ładowania, które są rozbudowywane przez sektor publiczny, dostawców energii, producentów pojazdów i przedsiębiorstwa. Do roku 2020 Krajowa Platforma Rozwoju Mobilności (Nationale Entwicklungsplattform Elektromobilität) zamierza stworzyć 77.100 punktów ładowania, z czego co dziesiąty ma być

punktem szybkiego ładowania. Ładowanie indukcyjne mogłoby jeszcze bardziej zwiększyć akceptację pojazdów z napędem elektrycznym.

DEKRA Info

## **Przerwa zimowa dla rowerów z napędem elektrycznym: od 30 do 60 procent naładowania to optymalna wartość**

### Przerwa w użytkowaniu rowerów z napędem elektrycznym

#### **O akumulator trzeba zadbać**

Gdy temperatury spadają, wtedy dla wielu kierujących rowerami z napędem elektrycznym rozpoczyna się okres przerwy zimowej. Podczas odstawiania drogiego roweru rozsądne jest przestrzeganie kilku wskazówek dotyczących przechowywania akumulatora, aby możliwie długo służył w dobrej formie. Akumulator należy przechowywać w suchym, niezbyt ciepłym, ale też w niezbyt zimnym miejscu, przypominają rzeczoznawcy DEKRA. Z tego powodu akumulator powinien być przechowywany w temperaturze między zerem, a 20 stopni Celsjusza. Niewskazane jest umieszczanie akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, jak też w pobliżu materiałów łatwopalnych.

„Dłuższe przerwy w użytkowaniu, takie jak okres zimowy, akumulator najlepiej przetrwa przy poziomie naładowania od 30 do 60 procent“, stwierdza Andreas Richter z DEKRA Competence Center Elektromobilität. „Dłuższe przechowywanie w pełni naładowanego, albo zupełnie rozładowanego akumulatora może natomiast skrócić jego żywotność.“ Z tego powodu nie zaleca się, aby akumulator był stale podłączony do ładowarki. Wiosną rower z napędem elektrycznym, nawet po dłuższej przerwie zimowej, bez ponownego ładowania akumulatora może wyruszyć w trasę.

Przed odstawieniem roweru z napędem elektrycznym zaleca się go umyć, łańcuch zakonserwować kropelką oleju i sprawdzić, czy śruby są odpowiednio dokręcone. W przypadku przechowywania pojazdu w pozycji stojącej należy od czasu do czasu sprawdzić ciśnienie powietrza w ogumieniu. Okazjonalne sprawdzenie poziomu naładowania akumulatora pokaże, czy stan naładowania jest jeszcze na średnim poziomie, względnie czy konieczne będzie jego doładowanie. Okres późnej zimy jest także dobrym momentem na przeprowadzenie serwisowania roweru u specjalisty. Dzięki takiemu zabiegowi rower z napędem elektrycznym będzie wiosną od razu gotowy do wyruszenia w trasę bez okresu przestoju.

Osoby użytkujące rowery z napędem elektrycznym także w okresie zimowym powinny wziąć pod uwagę, że wraz ze spadającą temperaturą otoczenia spada wydajność akumulatora. Dlatego w przypadku podróżowania w niskich temperaturach rowerzysta powinien się nastawić na mniejszy zasięg roweru. W przypadku temperatur poniżej -10 stopni Celsjusza niektóre akumulatory się wyłączają. Podczas zimnych dni i nocy zaleca się przechowywać i

ładować akumulator w temperaturze pokojowej i zamontować w rowerze dopiero na krótko przed wyruszeniem w podróż.

DEKRA Info

### **Od roku 2018: Nowe opony M+S powinny posiadać piktogram góry**

Opony M+S, alarmowe centrum obsługi telefonicznej:

#### **Co się zmienia w roku 2018 dla kierowców samochodów**

W roku 2018 kierowcy samochodów muszą się nastawić na kilka nowych uregulowań. Nowości dotyczą opon M+S, pomiaru w końcówce rury wydechowej podczas przeprowadzania badania składu spalin i wprowadzenia alarmowego centrum obsługi telefonicznej, informuje DEKRA.

**Opony M+S:** Od 1 stycznia 2018 nowo wyprodukowane opony zimowe, albo opony M+S muszą posiadać oznaczenie symbolem gór, a więc piktogram góry z płatkiem śniegu, aby tym samym spełniać wymogi związane z sytuacyjnym obowiązkiem zakładania opon zimowych i aby mogły być stosowane na oblodzonej nawierzchni, na śliskim śniegu i na błocie pośniegowym. Opony M+S nie posiadające obrazkowego piktogramu, które zostały wyprodukowane przed 31 grudnia 2017 są objęte okresem przejściowym i mogą być one używane do września 2024r.

**System alarmowy eCall.** Od kwietnia 2018 roku wszystkie nowe modele samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych muszą być wyposażone w automatyczny system alarmowy eCall. System pozwala skrócić czas przybycia służb ratowniczych po wystąpieniu wypadku i tym samym zmniejszyć liczbę ofiar śmiertelnych, oraz ograniczyć ciężar skutków wypadków. Komisja Europejska ma nadzieję, że automatyczny system wzywania pomocy zmniejszy liczbę śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w Unii Europejskiej o 10 procent. Odpowiada to około liczbie 2500 ofiar w ruchu drogowym rocznie. Zainstalowany na pokładzie samochodu system alarmowy eCall wykorzystuje jednaki dla Europy numer ratunkowy 112 albo należące do producenta centrum obsługi telefonicznej, aby automatycznie zaalarmować służby ratunkowe po wystąpieniu poważnego wypadku drogowego.

DEKRA Info