

# DEKRA INFO listopad 2017

## **Odblaski chronią o zmierzchu. Dobrze widoczni w drodze do szkoły.**

Od jesieni do wiosny wiele dzieci o zmierzchu, albo nawet o zmroku pokonuje drogę do i ze szkoły. W Niemczech jest to związane ze zwykle rozpoczynającą się wcześniej, już od godz. 8:00 rano, nauką w szkołach, w powiązaniu z opieką popołudniową i szkołami całodziennymi. „Tym samym wzrasta niebezpieczeństwo, że dzieci zostaną przeoczone przez kierujących pojazdami” stwierdza Stefanie Ritter, ekspertka z zakresu wypadków drogowych w DEKRA.

[Przeprowadzone przez DEKRA badanie roweru o napędzie elektrycznym dostępne na Youtube](#)

## **Badanie na stanowisku diagnostycznym innowacji w rowerach o napędzie elektrycznym**

Obejmująca cały świat rosnąca popularność rowerów elektrycznych od lat nie ulega załamaniu. W samych tylko Niemczech po ulicach i drogach poruszają się już ponad 3 miliony rowerów z napędem elektrycznym. „Wraz z rosnącym popytem wzrasta nie tylko oferta rowerów elektrycznych”, stwierdza Florian von Glasner, inżynier do spraw rozwoju w DEKRA. „Obecnie przeżywamy wysyp innowacji technicznych: na przykład przewidziany dla rowerów z napędem elektrycznym system ABS, nowe wersje silników, albo powiązanie roweru elektrycznego ze smartfonem. W tej dziedzinie dużo się dzieje i wywołuje to liczne emocje. W międzyczasie niemieccy dostawcy motoryzacyjni inwestują także w rozwój podzespołów wykorzystywanych w rowerach z napędem elektrycznym.”

Już przed laty to wszystko motywowało DEKRA do wnikliwej obserwacji rynku, do dokładniejszego przyglądania się wybranym rozwiązaniom i do zaprezentowania w DEKRA badań rowerów elektrycznych. Eksperci biorą przy tym pod lupę różne rowery z napędem elektrycznym i badają na stanowisku diagnostycznym kwestie techniczne, obsługę, wygląd i przydatność w codziennym życiu. Z reguły 10 do 15 kierowców testowych pokonuje około 2000 do 5000 kilometrów na każdym z badanych rowerów i odkrywają ich mocne oraz słabe strony.

„Po upływie tego czasu rower jest już bardzo dobrze poznany i kierujący zapoznaje się z każdym szczegółem dotyczącym właściwości jezdnych czy też kwestii związanych ze zużyciem”, wyjaśnia Florian von Glasner. „Przeprowadzamy testy praktyczne i obserwujemy rower oczami klienta finalnego. Bardzo istotne jest neutralne spojrzenie na tę kwestię. Każdy badany rower został przez nas zakupiony i jest naszą własnością. Tym samym pozostajemy całkowicie niezależni.”

Dotychczas przebadano eMTBs Grace MX i KTM e-Race, Haibike AMT pro, Rotwild E1+, Specialized Turbo Levo, Merida eOnesixty 900e, S-Pedelec Stromer ST-2, oraz stylizowane rowery miejskie Electrolyte Straßenfeger i Freygeist. Również nie często bada się rower o

napędzie elektrycznym przeznaczony do przewozu ładunku Packster firmy Riese&Müller, czy też przeprowadza się specjalne badania techniczne roweru Bosch z napędem elektrycznym wyposażonego w ABS. Wszyscy zainteresowani nowoczesną techniką rowerową mogą obejrzeć wyniki na Youtube. Podsumowanie w formie pisemnej i linki do materiału wideo znajdują się na stronie [www.dekra-elektromobilitaet.de](http://www.dekra-elektromobilitaet.de).

DEKRA Info

### Jasna odzież i odblaski chronią dzieci o zmierzchu

#### **Dobrze widoczni w drodze do szkoły.**

Od jesieni do wiosny wiele dzieci o zmierzchu, albo nawet o zmroku pokonuje drogę do i ze szkoły. W Niemczech jest to związane ze zwykle rozpoczynającą się wcześniej, już od godz. 8:00 rano, nauką w szkołach, w powiązaniu z opieką popołudniową i szkołami całodziennymi. „Tym samym wzrasta niebezpieczeństwo, że dzieci zostaną przeoczone przez kierujących pojazdami” stwierdza Stefanie Ritter, ekspertka z zakresu wypadków drogowych w DEKRA.

Już w ciągu dnia dzieci tylko w ograniczonym stopniu potrafią prawidłowo ocenić prędkość pojazdów. „Jeśli zauważą w ciemnościach wyraźnie reflektory samochodu, nie potrafią sobie wyobrazić, że kierowca ich nie widzi”, stwierdza ekspertka. Dlatego jest rzeczą szczególnie ważną, aby najmłodszy uczestnicy ruchu drogowego byli dobrze widoczni. Kierujący samochodem zauważa w ciemności pieszego ubranego w jasną odzież, gdy jest oddalony jeszcze o 40-50 metrów. W normalnym, kolorowym codziennym ubiorze jest on widoczny dopiero z odległości od 25 do 30 metrów.

W przypadku zastosowania migających światełek albo materiałów odblaskowych dzieci są widoczne w ciemności nawet z odległości do 150 metrów. Idealnym rozwiązaniem jest zastosowanie materiałów odblaskowych i migających światełek w miejscach, które się poruszają, a więc na ramionach, nogach i stopach i w taki sposób, aby dziecko było widoczne ze wszystkich stron. Dobrze rzucają się w oczy także kamizelki ostrzegawcze wyposażone w materiały odblaskowe, żółte kołnierze bezpieczeństwa i odbijające się na czerwono czapeczki DEKRA. Aby uniknąć dyskusji na temat stylu dzieci powinny podczas dokonywania zakupu odzieży odblaskowej mieć możliwość współdecydowania. Tornistry szkolne odpowiadające normie DIN 58124 są wyposażone w wystarczającym stopniu w materiały odblaskowe.

Jeśli dzieci poruszają się do szkoły na rowerze, wtedy rodzice powinni zwrócić uwagę na to, aby przednie i tylne światło były sprawne i aby rower był wyposażony w wymagane przepisami odblaski. „Ważne jest także, aby rano dzieci odpowiednio wcześniej opuszczały dom”, stwierdza ekspertka z zakresu badania wypadków drogowych. „Wtedy mogą jechać do szkoły w wyuczony sposób tą samą co zwykle drogą. Dzięki temu z powodu pośpiechu nie wpadną na pomysł, aby wyruszyć do szkoły na skróty, albo przekroczyć jezdnię w niebezpiecznym miejscu.”

DEKRA Info

## **Po zimnej nocy: drapanie szyb w celu poprawy widoczności**

Do co dziesiątego wypadku dochodzi na śliskiej nawierzchni wywołanej przez deszcz, lód, albo śnieg

### **Bezpieczna podróż autem w okresie zimowym**

Przyczyną ponad 11.500 wypadków drogowych, do których doszło w roku 2016 była śliska nawierzchnia spowodowana przez deszcz, śnieg albo lód. „Na suchej nawierzchni, przy prędkości 50 km/h samochód osobowy potrzebuje do zatrzymania około 28 metrów”, wyjaśnia Christian Koch, rzeczoznawca DEKRA specjalizujący się w dziedzinie wypadów drogowych. „Na mokrej nawierzchni jezdni są to nawet 33 metry. Na śniegu droga hamowania wydłuża się do 78 metrów, oznacza to, że staje się ona trzykrotnie dłuższa. Ten aspekt jest często niewłaściwie szacowany.”

W tej kwestii rzeczoznawca przekazuje następujące wskazówki:

- Aby móc podróżować w warunkach zimowych po oblodzonych drogach, po śniegu, błocie pośniegowym, a także po oszronionej jezdni zaleca się stosowanie ogumienia zimowego oznaczonego symbolem płatka śniegu albo opon całorocznych. Pomimo określonej w przepisach minimalnej głębokości bieżnika na poziomie 1,6 mm rzeczoznawca zaleca, aby ta wartość wynosiła przynajmniej 4 mm.
- W przypadku deszczu, śniegu albo lodu najważniejszą sprawą jest dostosowanie sposobu poruszania się do panujących warunków i kierowanie pojazdem w sposób pozwalający opanowanie pojazdu w razie wystąpienia utrudnień. Należy unikać gwałtownych manewrów hamowania i nagłych ruchów kierownicą. Na śliskich drogach pojazd łatwiej wypada z obranego kursu.
- Od czasu do czasu ostrożnie przyhamowując należy sprawdzić, czy opony mają dobrą przyczepność. Należy być ostrożnym i pamiętać o pojazdach poruszających się z tyłu. Należy wziąć pod uwagę fakt, że stan nawierzchni może się szybko zmieniać. Przede wszystkim na wystawionych na wpływ wiatru mostach albo ocienionych odcinkach tras może nagle stać się bardzo niebezpiecznie.
- Należy zwiększyć odstęp bezpieczeństwa i dostosować prędkość poruszania się do stanu nawierzchni. Dzięki temu uzyskamy margines bezpieczeństwa i w razie wystąpienia zagrożenia będziemy mieli więcej czasu na właściwą reakcję.
- W przypadku wykonywania manewru skrętu w mniejsze, rzadziej uczęszczane drogi należy dostosować technikę jazdy. Śnieg i pozostałości lodu zalegają tutaj z reguły dłużej. Ponadto podrzędne drogi są najczęściej oczyszczane później niż drogi główne.

- Po mroźnej nocy albo opadach śniegu przed wyruszeniem w podróż należy dokładnie oczyścić szyby, dach samochodu i światła i zadbać o dobrą widoczność. Częściowe oczyszczenie szyby czołowej i szyb bocznych i pozostawienie małych otworów do patrzenia nie jest wystarczające do uzyskania dobrej widoczności.

DEKRA INFO