

DEKRA INFO październik 2017

W okresie zimy zaleca się stosowanie opon zimowych

Opony zimowe nie mogą być zbyt stare

Podróżowanie zimą bez poślizgów

Osoby skazane na regularne podróżowanie swoim pojazdem w półroczu zimowym zasadniczo potrzebują także sprawdzającego się w tym okresie ogumienia, przypomina Christian Koch, ekspert z zakresu ogumienia w DEKRA. W Niemczech od roku 2010 występuje obowiązek stosowania opon zimowych, który jest uzależniony od warunków atmosferycznych. Oznacza to, że w przypadku gołolodzi, śliskiej nawierzchni wynikającej z pozostałości śniegu na nawierzchni drogi, błota pośniegowego oraz ślizgawicy wymagane jest stosowanie odpowiedniego do warunków zimowych ogumienia. Wprawdzie do końca roku opony posiadające oznaczenie „M+S” są uznawane za ogumienie spełniające te wymogi, ale opony wyprodukowane od 1 stycznia 2018 muszą posiadać piktogram 3 Peak Mountain Snow Flake, a więc symbol śnieżynki, aby mogły zostać uznane za opony zimowe.

„Podczas poruszania się po drogach w okresie zimowym, opony zimowe oferują wyraźnie większe bezpieczeństwo” stwierdza Christian Koch. „Dzięki zoptymalizowanej mieszance gumy przystosowanej do wpływu niskich temperatur, szerszemu bieżnikowi i lamelkom pojazd pewniej trzyma się pasa ruchu, koła nie tracą tak szybko przyczepności i skraca się droga hamowania.” Aby jednak ten wpływ był zauważalny, opony zimowe nie mogą być zbyt stare, w przeciwnym razie grozi to wystąpieniem niebezpiecznego poślizgu.

„W przypadku zwiększonego wieku ogumienia zimowego mieszanka gumowa może się utwardzić, przez co nie będzie możliwe uzyskanie niezbędnej przyczepności na mokrej nawierzchni, na lodzie i śniegu” stwierdza ekspert. Ważna z punktu widzenia bezpiecznego podróżowania po drogach w okresie zimowym jest także odpowiednia głębokość bieżnika. Pomimo tego, że ustawodawca określił minimalną głębokość bieżnika na tylko 1,6 milimetra ekspert zaleca podczas montażu opon, aby ta wartość była nie mniejsza niż 4 milimetry.

W przypadku naruszenia przepisów dotyczących stosowania ogumienia zimowego grożą grzywny dla kierowcy i właściciela pojazdu. DEKRA zaleca, aby ze zmianą opon nie czekać do pierwszych opadów śniegu. Dzięki odpowiednio szybkiej zmianie opon na zimowe najczęściej unikniemy presji czasu i długiego oczekiwania w kolejce. Dodatkowo w przypadku dokonywania zakupu nowych opon do wyboru mamy jeszcze duży wybór rodzajów bieżnika i producentów. Sezon na opony zimowe trwa od października do Wielkanocy .

DEKRA Info.

Używanie smartfonu podczas kierowania pojazdem: przejazd przez skrzyżowanie na czerwonym świetle

Brak koncentracji podczas kierowania pojazdem

Co drugi kierowca sięga po smartfon

Ponad połowa kierujących samochodami, którzy posiadają telefon regularnie obsługuje go podczas jazdy. Z przeprowadzonej ostatnio przez firmę Forsa ankiety na zlecenie organizacji rzeczoznawczej DEKRA wynika, że 55 procent kierowców przynajmniej od czasu do czasu używa swojego smartfona prowadząc pojazd. W dowolnej chwili średnio 7 procent kierujących pojazdy traci koncentrację na jeździe w związku z obsługą tego urządzenia – taki jest wynik obserwacji ruchu drogowego przez DEKRA Unfallforschung¹.

„Kto z nas jako kierujący samochodem dobrowolnie podczas jazdy zamknąłby oczy na pięć sekund? Z pewnością niewielu. Podczas jazdy, spoglądając na smartfon dla wielu kierowców jest to sprawą zupełnie normalną, przy czym efekt jest co do zasady taki sam” stwierdza Clemens Klinke, Członek Zarządu DEKRA. Poruszając się z prędkością 50 km/h i spoglądając przez pięć sekund na telefon komórkowy zamiast na drogę przemierzamy prawie 70 metrów bez kontroli.

Skutki takiej jazdy „na ślepo” zostały dokładniej przebadane przez DEKRA podczas testów, gdy kierujący samochodami poruszali się z prędkością 30 km/h po placu treningowym przewidzianym do ćwiczenia poruszania się w ruchu drogowym i jednocześnie obsługiwali swój telefon komórkowy. Wielu testerów wcale nie zareagowało na piłkę, która nagle potoczyła się po drodze. Wielu testerów przejechało ponadto przez skrzyżowanie na czerwonym świetle, co jest typowym błędem wynikającym z rozkojarzenia, który może przyczynić się do wystąpienia poważnego wypadku. Problem nie ogranicza się do młodszych osób kierujących pojazdami (85 procent z nich korzysta z telefonu komórkowego) – także większość osób w wieku od 45 do 59 lat (54 procent) podczas jazdy sięga po smartfon.

Z tego powodu DEKRA apeluje do wszystkich kierujących samochodami: ręce na kierownicę – oczy na drogę. „Pilnie potrzebujemy nowej świadomości problemu” stwierdza Członek Zarządu DEKRA Clemens Klinke i opowiada się za wprowadzeniem zmian społecznych, podobnych do tych w kwestii poruszania się pojazdami pod wpływem alkoholu. „Jazda pod wpływem alkoholu była uważana wcześniej jako wykroczenie, dzisiaj takie zachowanie nie jest już akceptowane. Taką negatywną ocenę należy również postawić w przypadku korzystania ze smartfonów podczas prowadzenia pojazdu.” Pomóc może także zwiększona liczba kontroli. 85 procent ankietowanych opowiada się za tym, aby Policja częściej przeprowadzała kontrole.

DEKRA Info

Wcześniej wysuwany kierunkowskaz, teraz migacz. Wyraźnie i odpowiednio wcześniej.

Jasne wytyczne w kwestii zmiany kierunku jazdy

Należy odpowiednio wcześniej i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy

Czy to w śródmieściu, czy na drogach lokalnych albo na autostradach: niekiedy można dojść do wniosku, że wielu kierowców samochodów uważa kierunkowskaz za bardzo podatną na zużycie część, o którą trzeba dbać w sposób szczególny. Być może niektóre osoby irytuje zastosowane w [niemieckim] Kodeksie drogowym pojęcie „przyrząd wskazujący kierunek ruchu” zamiast potocznego słowa „migacz”.

¹ DEKRA Unfallforschung zajmuje się badaniem wypadków drogowych

W kwestii stosowania kierunkowskazów ustawodawca poczynił jasne wytyczne. „Chcąc skręcić należy to odpowiednio wcześniej i jednoznacznie zasygnalizować; przy tym należy użyć przyrządu wskazującego kierunek ruchu.” (paragraf 9) To samo obowiązuje, gdy kierujący pojazdami zamierzają wykonać manewr wyprzedzania, albo chcą ponownie wrócić na swój pas ruchu. (paragraf 5). Także włączając się z pobocza lub z drogi gruntowej albo ze strefy pieszych na jezdnię należy koniecznie zasygnalizować taki zamiar (paragraf 10).

Tego, że liczba osób narzekających na konieczność używania kierunkowskazów ciągle wzrasta nie może jednak potwierdzić Stefanie Ritter, ekspertka z zakresu badania wypadków drogowych w DEKRA, zwraca ona jednak uwagę na fakt, że odpowiednio wczesne i wyraźne włączanie kierunkowskazu, tak jak to zapisano w Kodeksie drogowym, pozwoliłoby uniknąć wielu wypadków. Pozostaje pytanie, co należy rozumieć pod pojęciem „odpowiednio wcześniej i jednoznacznie”. W tej kwestii Kodeks drogowy nie udziela konkretnych wskazówek. „To zależy przede wszystkim od sytuacji w ruchu drogowym” wyjaśnia Stefanie Ritter. „Inni uczestnicy ruchu drogowego znajdujący się w bezpośrednim otoczeniu pojazdu powinni mieć wystarczająco dużo czasu, aby zareagować na migający kierunkowskaz, aby przykładowo móc dostosować swoją prędkość albo odstęp od innych uczestników ruchu drogowego”.

Jednokrotne mignięcie kierunkowskazu podczas wykonywania manewru nie jest wystarczające. Ekspertka DEKRA uważa, że pilnie należy uświadomić kierującym, aby przed wykonaniem manewru skrętu, albo przed zmianą pasa ruchu kierunkowskaz mignął przynajmniej trzykrotnie. Nawet jeśli pojazd już porusza się po pasie do skrętu, albo opuszcza skrzyżowanie kierowca musi mieć włączony kierunkowskaz, chyba, że mamy do czynienia z wyjątkiem od reguły: podczas wjazdu na rondo nie jest to konieczne”, stwierdza Stefanie Ritter. „Nie jest to uważane za manewr skrętu.”

DEKRA Info

W autobusie szkolnym: prosimy zająć miejsca siedzące i w bezpieczny sposób ułożyć tornistry

[Ponad 5000 wypadków w komunikacji szkolnej](#)

Podróżowania autobusem do szkoły trzeba się nauczyć

Także jazdy autobusem do szkoły trzeba się nauczyć. Z danych uzyskanych od [niemieckich] firm ubezpieczeniowych wynika, że w obszarze ubezpieczeń od następstw nieszczęśliwych wypadków w roku 2016 wydarzyło się ogółem 5178 wypadków w ruchu autobusów szkolnych. „Do większości wypadków doszło w obrębie autobusów, ale najniebezpieczniejszymi sytuacjami są przekraczanie jezdni przed lub za autobusem. Tutaj dochodzi do najpoważniejszych wypadków”, ostrzega Markus Egelhaaf, ekspert z zakresu wypadków drogowych w DEKRA. Ekspert informuje o najważniejszych zasadach, które sprawią, że uczniowie w bezpieczny sposób dojadą i wrócą ze szkoły autobusem:

- Zasada numer 1: Nigdy nie należy przebiegać przez drogę przed, albo za autobusem. Zawsze należy najpierw zaczekać, aż jezdnia będzie wolna, a widoczność niezakłócona.

- Zasada numer 2: W drodze do szkoły nie należy się spieszyć, w przeciwnym razie łatwo można coś przeoczyć. Z tego powodu na drogę do szkoły należy zaplanować wystarczająco dużo czasu.

- Zasada numer 3: Na przystanku nie należy się pchać czy też się popychać. Gdy nadjeżdża autobus, należy zachować przynajmniej jednometrowy odstęp od krawężnika, ponieważ autobus podczas wjazdu na przystanek musi trochę nadejść z boku.

- Zasada numer 4: Podczas wsiadania i wysiadania nie należy pchać czy też gnieść. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo, że uczniowie upadną i się zranią.

- Zasada numer 5: W autobusie najlepiej jest usiąść i tornistry szkolne ułożyć w bezpieczny sposób na podłodze. Jeśli nie ma wolnych miejsc siedzących, wtedy podczas jazdy należy się stabilnie trzymać uchwytów.

- Zasada numer 6: Podczas wysiadania należy spojrzeć w lewo i w prawo. Niekiedy rowerzyści przejeżdżają w bliskiej odległości od autobusu.

- Zasada numer 7: Rodzice powinni odpowiednio wcześniej regularnie ćwiczyć z dziećmi podróżowanie autobusem i zaznajomić je z najważniejszymi zasadami.

Także kierowcy samochodów muszą zachować ostrożność. W przypadku stojącego autobusu należy liczyć się z tym, że na jezdnię wybiegną dzieci, nie zważając na ruch drogowy. Jeśli na przystanek wjeżdża autobus z włączonym trójkątem ostrzegawczym, wtedy nie wolno go wyprzedzać. Jeśli stoi on na przystanku z włączonym trójkątem ostrzegawczym, wtedy wolno w obydwu kierunkach poruszać się tylko z prędkością pieszego.

DEKRA Info

Po zimnej nocy należy nastawić się na występowanie oblodzenia na mostach

Nawet jeśli w ciągu dnia słońce jeszcze mocno świeci, w miesiącach jesiennych nocą staje się już dotkliwie zimno. W przypadku, gdy temperatura w nocy oscyluje około zera stopni kierowcy muszą nastawić się na to, że drogi mogą być śliskie. Szczególnie na wyeksponowanych na wpływ niskich temperatur miejscach szybko może utworzyć się na jezdni powłoka lodu. Do takich miejsc zaliczamy na przykład mosty, obszary leśne albo pokryte mgłą doliny rzek. DEKRA zaleca, aby w takim terenie poruszać się w sposób ostrożny i zwrócić uwagę na to, czy na jezdni nie są widoczne połyskujące kryształki lodu. Na wychłodzonym podłożu szron i lód mogą utrzymywać się do późnego przedpołudnia.

DEKRA Info

Za kółkiem nie wolno sobie pozwolić na rozkojarzenie. Smartfon przechodzi w tryb automatyczny

Nowy system operacyjny iOS 11 dysponuje opcją bezpieczeństwa zwiększającą bezpieczeństwo podczas prowadzenia pojazdu. System operacyjny iOS 11 pozwala rozpoznać, gdy ktoś prowadzi samochód. Automatycznie przechodzi on w tryb „nie przeszkadzać podczas jazdy” i nie pokazuje ani wiadomości, ani przychodzących informacji. Nadawcy otrzymują wiadomość, że użytkownik smartfonu właśnie siedzi w samochodzie i nie może udzielić

odpowiedzi. Pasażerowie mogą natomiast udzielić odpowiedzi dotykając ekranu palcem „Nie prowadzę samochodu!” i korzystać ze smartfonu jak zwykle. Także smartfony na bazie Androida posiadają już podobne funkcje, albo wprowadzą je w krótkim czasie. Te oraz inne wskazówki w obszarze używania smartfonów w ruchu drogowym są dostępne dla kierowców na stronie internetowej www.dekra-smarter-traffic.com.

DEKRA Info