

DEKRA INFO wrzesień 2017

Ostrożnie podczas mycia samochodu! Myjka wysokociśnieniowa może uszkodzić ogumienie.

Rzecznicy DEKRA ostrzegają przed nieostrożnym używaniem myjek ciśnieniowych podczas mycia samochodów. W razie nieostrożnego obchodzenia się z myjką w krótkim czasie można zniszczyć opony w swoim samochodzie. „W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków, już w ciągu kilku sekund może dojść do uszkodzenia opon” ostrzega Christian Koch, ekspert z zakresu ogumienia w DEKRA.

Prawidłowa zmiana biegów zmniejsza zużycie. Nie wolno dopuścić do szlifowania powierzchni.

Wśród wielu kierowców samochodów, którzy od dłuższego już czasu posiadają prawo jazdy, zakorzeniły się pewne niewłaściwe przyzwyczajenia. Jeśli kierowca podczas jazdy przez cały czas dotyka stopą dźwigni sprzęgła, wtedy łożysko wyciskowe jest zmuszone do pracy pod obciążeniem i z reguły długo tego nie wytrzyma, ostrzega DEKRA.

Przed sygnalizatorem świetlnym należy zdjąć stopę z dźwigni sprzęgła

Prawidłowa zmiana biegów zmniejsza zużycie

Nie wolno dopuścić do niepotrzebnego szlifowania....

Wśród wielu kierowców samochodów, którzy od dłuższego już czasu posiadają prawo jazdy zakorzeniły się pewne niewłaściwe przyzwyczajenia. Na przykład podczas zatrzymywania się przed sygnalizatorem naciskają dźwignię sprzęgła i czekają z włączonym pierwszym biegiem na zielone światło. Niektórzy zamierzają dzięki temu możliwie szybko ruszyć, inni w ten sposób obchodzą automatyczny system start/stop zamontowany w ich pojeździe, jeszcze inni obawiają się być może, że od razu nie znajdą pierwszego biegu.

Jednak nie zaleca się takiego sposobu postępowania, stwierdza Jörg Sautter, rzeczoznawca z zakresu pojazdów mechanicznych w DEKRA. „Taki sposób postępowania w sposób ciągły obciąża łożysko wyciskowe, co może prowadzić do przedwczesnego i niepotrzebnego zużycia tego elementu”. Zawsze, gdy naciskamy na dźwignię sprzęgła, cała siła nacisku na sprężynę sprzęgła obciąża łożysko wyciskowe. Nie jest to problemem, jeśli odbywa się to w krótkim czasie związanym z wrzuceniem, albo ze zmianą biegu, ale jego ciągłe obciążanie, trwające minuty podczas fazy światła czerwonego na sygnalizatorze przyczynia się do niepotrzebnego zużycia elementu.

„Jeszcze gorsze jest ciągłe lekkie dotykanie stopą dźwigni sprzęgła podczas jazdy”, ostrzega ekspert. „W takiej sytuacji łożysko wyciskowe jest zmuszone do pracy pod obciążeniem - i z reguły długo tego nie wytrzyma bez powstania uszkodzeń.” Ponadto jest także ważne, aby dźwignię sprzęgła podczas zmiany biegu naciskać do samego końca.

Jeśli w jakimś pojeździe sprzęgło reaguje wyjątkowo powoli, jeśli nieprawidłowo rozpręga albo nawet szarpie przy delikatnej i prawidłowej zmianie biegów, lub jest to połączenie odgłosów gwizdania i zgrzytania/łamania, wtedy są to poważne wskazówki informujące o uszkodzeniu sprzęgła albo skrzyni biegów. W takiej sytuacji konieczna jest wizyta w warsztacie. „Szybkość zużycia sprzęgła w znacznym stopniu zależy od sposobu jazdy”, stwierdza na zakończenie Jörg Sautter. Z tego powodu rozsądnie jest jak najszybciej pozbyć się niewłaściwych nawyków związanych z niepotrzebnym naciskaniem na dźwignię sprzęgła.

Mycie samochodu z wykorzystaniem myjki wysokociśnieniowej. Należy zachować odpowiednią odległość od opon.

Rzecznicy z DEKRA ostrzegają przed nieostrożnym obchodzeniem się z myjką wysokociśnieniową podczas mycia samochodu. W przypadku nieostrożnego obchodzenia się z myjką w krótkim czasie można zniszczyć opony w swoim samochodzie. „W razie wystąpienia niekorzystnych warunków już w ciągu kilku sekund może dojść do uszkodzenia opon” ostrzega Christian Koch, ekspert z zakresu ogumienia w DEKRA. „W przypadku zbyt małego odstęp, zbyt dużego ciśnienia, ostry strumień wody i niekiedy dodatkowo jeszcze wysoka temperatura wody mogą szybko doprowadzić do rozkładu i spękania gumy, a tym samym do zniszczenia opony.”

Podczas mycia felg i opon ekspert zaleca, aby najlepiej zupełnie zrezygnować ze stosowania myjki wysokociśnieniowej. O wiele bezpieczniejsze jest doprowadzenie kół do połysku przy wykorzystaniu specjalnego środka czyszczącego i szczotki myjąc koła ręcznie. Jeśli jednak nie zamierzamy zrezygnować z użycia myjki wysokociśnieniowej, wtedy w okolicach ogumienia powinniśmy używać jej możliwie krótko stosując jak najszerzy, płaski strumień wody oraz zachować ponad dwumetrowy odstęp.

Stosowanie myjki wysokociśnieniowej podczas mycia lakieru z reguły jest mniej niebezpieczne, jednak zaleca się zachować odstęp minimum 50 centymetrów, sugeruje Anton Schmidt, ekspert z zakresu powierzchni lakierowanych w DEKRA. Przyczyna jest następująca: jeśli na przykład na lakierze występują wcześniejsze uszkodzenia, wtedy silny strumień wody może wnikać głębiej i doprowadzić do zwiększenia powierzchni uszkodzonego lakieru i odpadnięcia jego górnych warstw. Kierowcy powinni sobie uświadomić, że wraz z przybliżaniem się dyszy do warstwy lakieru wzrasta ciśnienie. W przypadku uporczywych zabrudzeń, takich jak pozostałości insektów albo ptasie odchody zaleca się przeprowadzenie mycia wstępnego, aby podczas właściwego mycia za pomocą dyszy łatwiej usunąć powstałe zabrudzenia.

Jazda samochodem w okresie jesiennym. Opady i zła widoczność.

Bezpieczne prowadzenie pojazdu w okresie jesiennym

Ostrożnie! Śliska nawierzchnia!

W okresie jesiennym kierowcy znów muszą się przygotować na występowanie śliskich, zabrudzonych jezdni, ostrzegają rzeczoznawcy z DEKRA. Już połączenie siąpiącego deszczu i liści może zamienić jezdnię w niebezpieczne ślizgawki. Ostrożność zaleca się także w miejscach, gdzie poruszają się maszyny rolnicze. Jeśli naniosą one na jezdnię zanieczyszczenia, wtedy, szczególnie gdy jezdnia jest mokra, wzrasta niebezpieczeństwo wystąpienia poślizgu. W takich miejscach należy poruszać się w sposób przewidujący, zachowując odpowiednią prędkość jazdy, nie tylko z uwagi na wpływające na wzrost zagrożenia wymiary maszyn i ich powolne tempo jazdy.

Kolejnym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo jest pogorszenie widoczności. Często z uwagi na mgłę, deszcz i skrócony czas światła dziennego kierowcy mają gorszą widoczność. Z tego powodu należy dokładnie myć szybę czołową samochodu w celu zapewnienia możliwie najlepszej widoczności. Często niepostrzeżenie zabrudzeniu ulega także wewnętrzna strona szyby, co w przypadku pojazdów zbliżających się z naprzeciwka w porze nocnej, albo przy nisko położonym słońcu może prowadzić do znacznego pogorszenia widoczności. W okresie jesiennym znów częściej używa się systemu oświetlenia i powinien on być całkowicie sprawny. Ostatnie wątpliwości usunie przeprowadzany w październiku na obszarze całych Niemiec test oświetlenia. Zaleca się również przeprowadzić kontrolę stanu piór wycieraczek.

Klasycznym źródłem zagrożeń w okresie jesiennym jest mgła. Z tego powodu, zgodnie z radą ekspertów z zakresu wypadków drogowych należy zachować bezpieczny odstęp, zmniejszyć prędkość jazdy i włączyć oświetlenie. Jako żelazną zasadę zaleca się regułę „ prędkość na liczniku równa widoczności”.

Oznacza to, że przy widoczności 50 metrów nie należy jechać z większą prędkością niż 50 km/h, aby możliwe było zatrzymanie pojazdu w strefie widoczności. Pomoc w orientacji oferują słupki umieszczane przy krawędzi drogi w odstępach co 50 metrów. W przypadku mgły szczególnie niebezpieczne jest przyklejenie się do świateł poprzedzającego pojazdu, ponieważ może to łatwo prowadzić do wypadku z udziałem wielu pojazdów.

Poruszając się o zmierzchu w terenie leśnym albo drogami lokalnymi znów należy bardziej zwracać uwagę na przemieszczającą się dziką zwierzynę. Kierowcy samochodów powinni poruszać się ze szczególną ostrożnością i w każdej chwili być gotowi do podjęcia hamowania. W przypadku pojawienia się zwierząt należy zahamować, użyć sygnału dźwiękowego i włączyć światła mijania, aby zwierzyna mogła uciec. W razie zaistnienia wypadku z udziałem dzikiej zwierzyny w każdym przypadku należy to zgłosić na policji.