

## DEKRA INFO lipiec – sierpień 2017

### **Piasek na drodze. Uwaga! Niebezpieczeństwo poślizgu!**

#### Niestandardowe sytuacje podczas wyjazdu na urlop

#### **Uwaga, Unoszący się piasek!**

Podczas urlopu kierowcy samochodów wciąż są konfrontowani z nietypowymi sytuacjami, które podczas codziennego podróżowania po zatłoczonych dużych miastach są niewyobrażalne. Kto na przykład liczy się z tym, że na drodze napotka unoszący się piasek, który może wystąpić w pobliżu wydm? W takich sytuacjach należy zachować szczególną ostrożność, ostrzegając rzeczoznawcy z DEKRA.

- W przypadku, gdy na jezdnię jest nanoszony piasek należy dostosować prędkość do panujących warunków. Unoszący się piasek pogarsza tarcie opon o jezdnię, zwiększa niebezpieczeństwo poślizgu i wydłuża drogę hamowania. W takiej sytuacji należy koniecznie zrezygnować z gwałtownych manewrów kierownicą i z nagłego hamowania. Ponadto nawiewany pasek może ograniczyć widoczność, szczególnie, gdy z przodu albo z przeciwka poruszają się autobusy albo samochody ciężarowe. Na takich odcinkach drogi należy znacznie ograniczyć prędkość poruszania się, w żadnym razie nie należy wykonywać manewru wyprzedzania, a podróżując nocą należy poruszać się ostrożniej niż zwykle.

- W regionach turystycznych można spotkać się z sytuacją, że niektóre atrakcyjne miejsca są dostępne tylko poruszając się drogami nieutwardzonymi. W takich sytuacjach urlopowicze muszą wziąć pod uwagę, że w przypadku wynajętego samochodu poruszanie się po nieutwardzonych szlakach z reguły nie jest możliwe i osoba, która pożyczyła pojazd, w przypadku wystąpienia uszkodzeń na aucie, będzie pociągana do odpowiedzialności finansowej. Z tego powodu przed wypożyczeniem pojazdu należy tę kwestię wyjaśnić. Ale nawet wtedy, gdy z odpowiednim towarzyszem podróży udajemy się w podróż po nieutwardzonych drogach sposób jazdy należy dostosować do stanu drogi. Na nieutwardzonym podłożu występuje stosunkowo duże niebezpieczeństwo wystąpienia poślizgu. Także większe dziury i jazda przez krzyżujące się wysuszone strumyki mogą w znacznym stopniu wpłynąć na stan pojazdu.

- Kolejną bolączką w krajach, gdzie spędzamy urlopy są nieutwardzone, spadziste krawędzie jezdni i brak bocznego oznakowania dróg. Występuje to często na drogach podrzędnych, ale nie tylko tam. Dlatego należy poruszać się w sposób skoncentrowany i nie dać się rozkojarzyć przez piękne widoki, ponieważ brak koncentracji może skończyć się poważnym wypadkiem

### **Dodatki zwiększają bezpieczeństwo rowerków dziecięcych**

#### Rowerki dziecięce

#### **Dodatki zwiększają bezpieczeństwo**

„Kupując rowerek dziecięcy należy zwrócić uwagę na to, aby jego wyposażenie było zgodne z zapisami ustawy o dopuszczeniu pojazdów i osób do ruchu drogowego. W przypadku rowerów górskich albo szczególnie korzystnych cenowo ofert nie zawsze ma to miejsce” ostrzega Markus Egelhaaf, ekspert z zakresu badania wypadków w DEKRA. Jednoślad powinien być wyposażony w dwa hamulce i pedały antypoślizgowe ze światłami odblaskowymi, ponadto w biały reflektor przedni, czerwone światło z tyłu, na każdym kole powinny znajdować się dwa światła odblaskowe, białe z przodu i z tyłu dwa czerwone. Nie należy zapomnieć o dźwięcznym dzwonku.

Ponadto istnieje jeszcze kilka dodatków, które mają dodatkowo wpływ na bezpieczeństwo małych rowerzystów. Jeśli rower jest wyposażony w hamulec na tylne koło w pedałach, wtedy dziecko może hamować i jeszcze stabilnie z dwóch stron trzymać rękami kierownicę. W przypadku dwóch hamulców, gdzie występuje ciężko wzrasta niebezpieczeństwo, że w razie gwałtownego hamowania dojdzie do zablokowania przedniego koła i mały rowerzysta zostanie wyrzucony ponad kierownicę.

Należy zainstalować jeszcze wimpel, który sprawia, że Państwa dziecko będzie jeszcze lepiej widoczne przez kierujących samochodami, na przykład wtedy, gdy porusza się przed albo za zaparkowanymi pojazdami. Ponadto dobrze wyściełane gumą uchwyty mogą złagodzić obrażenia dziecka odniesione podczas upadku, a ponadto mogą uchronić pieszych przed obrażeniami albo zapobiec powstaniu rys na pojeździe, jeśli Państwa dziecko zbyt blisko do nich zbliży.

Ostona łańcucha zapobiega wkręceniu spodni albo spódnicy przez łańcuch i wywołanemu przez to upadkowi. Ponadto ważne jest także, aby dziecko nie używało rowerka, jeśli jest on zbyt duży. Jeśli dziecko siedzi na siodełku musi na początku obydwoma stopami móc stanąć na podłożu. W przypadku mniejszych dzieci trzy do pięciu przekładni są z reguły wystarczające. Większa liczba biegów z reguły przeciąża koordynację małych rowerzystów. „Dodatkowo rodzice powinni zadbać o to, aby rowerki ich dzieci były regularnie serwisowane”, podkreśla ekspert z zakresu wypadków drogowych. „Nawet jeśli nie chodzi tutaj o element konstrukcyjny roweru: nigdy nie powinno zabraknąć na głowie właściwie dopasowanego kasku.”

### **Co 1000 kilometrów należy sprawdzać poziom oleju**

Kierowcy samochodów osobowych powinni co około 1000 kilometrów i przed dłuższymi wyjazdami przeprowadzać kontrolę poziomu oleju silnikowego. W tym celu zdaniem DEKRA należy postawić samochód na równej powierzchni, wyłączyć rozgrzany silnik i odczekać dwie minuty aż olej ścieknie z silnika do miski olejowej. Następnie należy wyciągnąć bagnet do pomiaru poziomu oleju i wytrzeć go czystą ściereczką. Potem należy włożyć bagnet do samego końca, po czym ponownie go wyciągnąć i odczytać poziom oleju. Dla bezpiecznej pracy silnika poziom oleju musi się zawierać między oznaczeniami minimum i maksimum. Jeśli poziom jest poniżej stanu minimalnego, wtedy należy go uzupełnić, należy to jednak robić etapowo i dolać tylko taką ilość, która nie spowoduje przekroczenia poziomu maksymalnego, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia katalizatora i olej może przedostać się przez układ wydechowy do atmosfery.

### **Reprezentatywna ankieta: 80 procent ankietowanych opowiada się za zaostrzeniem kar**

Większość mieszkańców Niemiec popiera zaostrzenie kar za popełnianie wykroczeń drogowych, ale tylko wtedy, gdy przyczynia się to do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Taki jest wynik reprezentatywnej ankiety przeprowadzonej przez instytut Forsa na zlecenie DEKRA. Tak więc około osiem na dziesięć osób (81 procent) jest zdania, że w przypadku niebezpiecznych wykroczeń drogowych należy szybciej niż obecnie wydawać zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych albo odbierać prawo jazdy. Podobnie sprawa wygląda w kwestii zwiększenia liczby kontroli drogowych i fotoradarów. Tutaj około dwóch trzecich (65 procent) ankietowanych opowiada się za zwiększeniem liczby kontroli, jeśli mają one być przeprowadzane w niebezpiecznych miejscach, jak na przykład przed szkołami i przedszkolami albo miejscach występowania dużej liczby wypadków. Tylko mniejszość (27 procent) reprezentuje pogląd, że na całym obszarze kraju należy przeprowadzać więcej kontroli i postawić więcej radarów. Tylko 5 procent ankietowanych jest zdania, że w ogóle nie należy zwiększać liczby kontroli.

### **Aktualizacja aplikacji DEKRA dla motocyklistów: wymarzone trasy od Bawarii aż po Bałtyk**

Odkryj 35 nowe wymarzone trasy w nowej wersji aplikacji dla motocyklistów DEKRA. Od Dolnego Renu do Rudaw, od Szwarzwaldu do Spreewaldu, od Bałtyku do bawarskiej krainy jezior – mamy trasy odpowiadające każdemu upodobaniom. Do tego dochodzą przygraniczne wyprawy na Ziemię Salzburską, do Czech i do Wogezy, ale także są reprezentowane wyprawy nad jeziora Wörthersee i Gardasee. Długość trasy jest zróżnicowana od krótkich wypraw o długości 82 kilometrów do tras dla wytrwałych o długości 400 kilometrów. Dodatkowo do nowych wypraw aplikacja oferuje wiele wskazówek ze strony ekspertów i list kontrolnych dla rowerzystów: odnośnie zakupu motocykla i jego wyrejestrowania, wokół pierwszego wyjazdu w sezonie, na urlop z motocyklem oraz w temacie przepisów drogowych obowiązujących w krajach UE. Bezpłatna aplikacja jest dostępna w App store Apple i Google.