

Informacja prasowa

Wyniki raportu DEKRA na temat używanych pojazdów na rok 2017

Konkretne wskazówki dla kupujących samochód: po raz pierwszy oceniono ponad 500 modeli

DEKRA e.V.
Dział komunikacji
koncernowej
Handwerkstraße 15
D-70565 Stuttgart

www.dekra.de/presse

- Audi A6 obroniło tytuł „Najlepszy we wszystkich klasach”
- Dziesiąta edycja z oceną według przebiegu
- Nie uwzględniono usterek zawinionych przez użytkowników, takich jak zużyte pióra wycieraczek
- Wyniki raportu dostępne w Internecie oraz w formie aplikacji

Stowarzyszenie rzeczoznawców DEKRA już po raz dziesiąty opublikowało wyniki raportu na temat pojazdów używanych z uwzględnieniem przebiegu. „Tutaj potencjalni kupcy znajdą szczegółowe informacje o typowych usterekach występujących w określonych modelach pojazdów”, mówi Guido Kutschera, członek zarządu spółki DEKRA Automobil GmbH, podczas prezentacji wyników w Stuttgarcie. „Podczas analizy skupiamy się na porównaniu między sobą pojazdów z tego samego segmentu rynku. Dzięki temu osoby zainteresowane używanymi samochodami uzyskują konkretną pomoc przy podjęciu decyzji o zakupie określonego modelu”. Rynek nadal przejawia tendencję do różnicowania się, co znajduje odzwierciedlenie również w raporcie. „W tegorocznym raporcie po raz pierwszy oceniliśmy ponad 500 modeli pojazdów”, mówi prezes spółki DEKRA. Tytuł „Najlepszy we wszystkich klasach” obroniło Audi A6.

W swoim raporcie na temat samochodów używanych specjaliści z firmy DEKRA po raz kolejny przeanalizowali usterki stwierdzone podczas około 15 mln okresowych badań technicznych. W statystyce ujęto wyłącznie te usterki, które faktycznie wpływają na ocenę poszczególnych modeli. Nie zostały uwzględnione usterki, za które odpowiada właściciel.

Dodatkowo dziesiąty raport DEKRA na temat samochodów używanych obejmuje wyniki analizy w oparciu o przebieg, a nie wiek pojazdu. „Uważamy, że w odniesieniu do usterkowości ważniejszy od roku produkcji jest przebieg”, podkreśla Guido Kutschera. I tak w dziewięciu klasach pojazdów rozróżniono trzy zakresy przebiegu (od 0 do 50 000 km, od 50 001 do 100 000 km oraz od 100 001 do 150 000 km).

Data Stuttgart, 02.03.2017 / Nr 017-E

Kontakt Wolfgang Sigloch

telefon bezpośredni 0711.7861-2386

telefaks bezpośredni 0711.7861-742386

E-mail wolfgang.sigloch@dekra.com

Raport zawiera wyłącznie informacje o modelach samochodów z przebiegiem w określonym przedziale, z których w okresie objętym analizą DEKRA przebadano co najmniej 1000 sztuk. Dzięki temu dane statystyczne są miarodajne.

Klasy pojazdów i wskaźnik usterkowości wg DEKRA (DMI)

Objęcie badaniem dziewięciu klas pojazdów – od samochodów małolitrażowych aż po auta dostawcze – pozwala kupującym uzyskać miarodajne porównanie. Według prezesa spółki DEKRA „kupujący zazwyczaj poszukuje pojazdu w określonym segmencie i nie wybiera pomiędzy kabrioletem a furgonetką”. „Dlatego w naszym raporcie zestawiamy porównywalne modele samochodów”.

Od lat do ogólnej oceny służy wskaźnik usterkowości wg DEKRA (DMI). Przy jego obliczaniu brany jest pod uwagę zarówno udział pojazdów bez istotnych usterek, jak i tych z poważnymi usterkami w całkowitej liczbie przebadanych egzemplarzy danego modelu. Dla każdego modelu w określonej klasie pojazdów wynik jest następnie porównywany z wartością średnią obliczoną dla tej klasy.

Zwycięzcy w poszczególnych klasach pojazdów i „Najlepszy we wszystkich klasach”

Zwycięzca w określonej klasie pojazdów używanych w raporcie DEKRA na rok 2017 to model z najlepszym średnim wskaźnikiem usterkowości wg DEKRA we wszystkich trzech zakresach przebiegu. Tym samym w danej klasie może zwyciężyć wyłącznie pojazd oceniony we wszystkich trzech zakresach przebiegu. Dzięki tej zmodyfikowanej metodzie możliwe jest zmniejszenie dominacji stosunkowo nowych modeli wśród zwycięzców w poszczególnych klasach, a tym samym pełniejsze odwzorowanie sytuacji na rynku samochodów używanych.

Zestawienie zwycięzców w 2017 roku w dziewięciu klasach pojazdów:

Klasa pojazdu (liczba modeli w raporcie)	Zwycięzca	DMI
Mini/małolitrażowe (64)	Honda Jazz	74,6
Klasa kompakt (56)	BMW serii 1	86,3
Klasa średnia (36)	Volvo S60/V60	89,4
Wyższa klasa średnia / wyższa klasa: (17)	Audi A6	94,6
Sportowe/kabriolety (20)	Audi TT	81,1
Terenowe/SUV (63)	Audi Q5	89,3
Vany (53)	Ford C-Max / Grand C-Max	80,0
Małe samochody dostawcze (30)	Mercedes-Benz Vito/Viano	67,0
Samochody dostawcze (15)	Renault Master	63,0

Lata modelowe zwycięzców: zob. oddzielne zestawienie „Zwycięzcy w poszczególnych klasach”

Tytuł „Najlepszy we wszystkich klasach” przypadł, podobnie jak w roku ubiegłym, Audi A6. Tytuł ten zdobywa pojazd dowolnej klasy z najlepszym średnim

wskaźnikiem usterkowości wg DEKRA we wszystkich trzech zakresach przebiegu.

W przypadku Audi A6 wskaźnik DMI wynosi 94,6. Kolejne miejsca zajmują: Mercedes-Benz klasy E (91,8) oraz Volvo S60/V60 (89,4).

Najlepsze oceny według krajów pochodzenia

Samochody niemieckich producentów zwyciężają w sześciu z dziewięciu klas pojazdów. Po jednym pierwszym miejscu zdobywają Japonia, Szwecja oraz Francja. Jeśli uwzględnione zostaną także drugie i trzecie miejsca w poszczególnych klasach, pojazdy niemieckie zajmują 18 z 27 miejsc na podium. Cztery przypadły Francji, trzy – Japonii, a dwa – Szwecji.

Oceny w kategoriach specjalnych: „Oldtimer” i „Klasyki ilościowe”

Oprócz wymienionych dziewięciu klas pojazdów raport DEKRA zawiera również oceny w kilku kategoriach specjalnych. Kategoria „Oldtimer” obejmuje 16 modeli pojazdów, które są obecne na rynku od ponad 30 lat i mogą być rejestrowane jako pojazdy zabytkowe, a jednocześnie są nadal często spotykane na rynku samochodów używanych. Również w tym przypadku dla określonego zakresu przebiegu obowiązuje dolna granica wynosząca 1000 przebadanych egzemplarzy. Zakresy przebiegu pojazdów odpowiadają zakresom w typowych klasach i zawierają się w przedziale od 50 001 do 200 000 kilometrów.

Podział ten zastosowano również przy ocenach w kategorii specjalnej „Klasyki ilościowe”, która w raporcie DEKRA na temat używanych pojazdów pojawiła się po raz piąty. W kategorii tej znalazły się 122 modele, które od dłuższego czasu nie są już oferowane jako samochody nowe, ale nadal stanowią dużą grupę wśród sprzedawanych samochodów używanych. Pojazdy te są atrakcyjne przede wszystkim dla osób dysponujących ograniczonym budżetem.

Kategoria bez rankingu: „Nowości”

Również w 2017 roku w raporcie DEKRA można znaleźć modele pojazdów, które są obecne na rynku krócej niż trzy lata i zostały ujęte w oddzielnej kategorii bez rankingu jako „Nowości”. W tym przypadku dużą rolę odgrywają różne czynniki, których wpływ może utrudniać dokonanie oceny będącej przedmiotem raportu. Przykładowo nowe pojazdy są często traktowane przez właścicieli i warsztaty inaczej niż starsze samochody używane. Ponadto ze strony producentów organizowane są liczne akcje, których celem jest ograniczenie usterkowości. W efekcie dane statystyczne pochodzące z przeglądów okresowych dotyczące jakości pojazdów nie są w pełni miarodajne. Nie ma bowiem możliwości dokonania rzeczywistej oceny porównawczej. Dlatego w raporcie DEKRA 16 modeli tych

pojazdów świadomie ujęto w oddzielnej klasie bez rankingu, dokonując jedynie ogólnej oceny.

Raport DEKRA na temat pojazdów używanych jest dostępny online

Wyniki raportu DEKRA na temat używanych pojazdów na rok 2017 są już dostępne online pod adresem www.gebrauchtwagenreport.com. Na odpowiednich platformach dostępna jest również nowa wersja bezpłatnej aplikacji na urządzenia iPhone i iPad oraz urządzenia z systemem Android.

O koncernie DEKRA

Już od ponad 90 lat firma DEKRA działa na rzecz szeroko rozumianego bezpieczeństwa. Z założonego w 1925 roku w Berlinie Niemieckiego Stowarzyszenia Nadzoru Technicznego Pojazdów Mechanicznych (Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V.) powstała jedna z wiodących na świecie organizacji skupiających branżowych ekspertów z dziedziny motoryzacji. DEKRA SE jest w 100% spółką zależną DEKRA e.V. odpowiedzialną za działalność operacyjną koncernu. Obroty firmy DEKRA w 2016 roku szacowane są wstępnie na około 2,9 mld EUR. Firma zatrudnia ponad 38 000 pracowników w przeszło 50 krajach na pięciu kontynentach. Oferując wyspecjalizowane usługi niezależnych ekspertów, działa na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym – zarówno w pracy, jak i w domu. Oferta firmy obejmuje świadczenia w zakresie badań pojazdów, ekspertyz, likwidacji szkód, kontroli w przemyśle i budownictwie, konsultacji ds. bezpieczeństwa, badań oraz certyfikacji produktów i systemów, a także szkoleń i pracy czasowej. Wizja firmy na 100. rocznicę istnienia w 2025 roku: DEKRA jako globalny partner w służbie na rzecz bezpiecznego świata.